

LEY 57
De 6 de agosto de 2008

General de Marina Mercante

LA ASAMBLEA NACIONAL

DECRETA:

Título I
Abanderamiento

Capítulo I
Registro de Naves

Sección 1ª
Disposiciones Generales

Artículo 1. El abanderamiento, la inscripción o el registro de una nave es el acto jurídico mediante el cual la República de Panamá admite dicha nave como parte de la Marina Mercante Nacional y le permite enarbolar su pabellón nacional, a solicitud de su propietario, previo cumplimiento de los requisitos establecidos por la presente Ley.

Todo buque inscrito en la Marina Mercante Nacional está sometido al cumplimiento de la ley panameña, dondequiera que se encuentre.

La ciudad de Panamá será reconocida como el puerto de registro al que pertenece toda nave inscrita en la Marina Mercante de Panamá.

Artículo 2. La Marina Mercante estará integrada por naves de servicio internacional y naves de servicio interior. La Dirección General de Marina Mercante podrá categorizar las naves inscritas en la Marina Mercante, atendiendo a los parámetros que estime convenientes y establecer requisitos distintos para determinadas categorías.

El Estado panameño, sus dependencias y sus funcionarios no tendrán responsabilidad legal por los actos de registro, documentación de los buques y de la gente de mar, y demás actos que realicen en el ejercicio de sus funciones.

Artículo 3. Cualquier persona, natural o jurídica, sin requerimiento especial de nacionalidad o domicilio, podrá registrar una o más naves de su propiedad en la Marina Mercante, cumpliendo con los requisitos y formalidades establecidos para tal fin.

Artículo 4. Para registrar una nave en la Marina Mercante, su propietario deberá presentar solicitud formal, pagar los derechos, las tasas y los impuestos aplicables y aportar los documentos exigidos por la Dirección General de Marina Mercante. La Autoridad Marítima de Panamá podrá adoptar medios electrónicos para tal fin, de acuerdo con las innovaciones del mercado.

Artículo 5. Sin perjuicio de que el propietario cumpla con los requisitos mencionados en el artículo anterior, la Dirección General de Marina Mercante podrá negar el registro de cualquier

nave en la Marina Mercante Nacional, si determina que su registro es lesivo a los intereses de Panamá o de la industria marítima nacional e internacional, luego de tomar en cuenta las siguientes consideraciones:

1. Las normas contenidas en los convenios internacionales, en especial las de seguridad y protección marítima, prevención de la contaminación y de actos ilícitos a bordo de los buques, control de tráfico de estupefacientes, trata de personas, blanqueo de capitales y regulación pesquera.
2. Las condiciones laborales de la gente de mar.
3. Las condiciones y edad de la nave, sus antecedentes y las actividades que ejecuta.
4. La inconveniencia por razones políticas o económicas con otro Estado o grupos de Estados.
5. La sospecha de que la nave esté siendo utilizada en actividades ilícitas.
6. Las causas que determine la Autoridad Marítima de Panamá por razones técnicas y estratégicas de mercado.

Artículo 6. Las naves inscritas en la Marina Mercante bajo el servicio internacional podrán solicitar su cambio al servicio interior y viceversa. La Dirección General de Marina Mercante podrá habilitar naves para ambos servicios. En todos estos casos, las naves estarán sujetas al cumplimiento de los requisitos adicionales del servicio al que deseen acceder. Estos cambios no presuponen la cancelación del registro originario de la nave; por tanto, no causarán el pago de los derechos de cancelación.

Artículo 7. El registro de títulos de propiedad, las cancelaciones de hipotecas, las hipotecas y otros documentos relacionados con las naves de la Marina Mercante Nacional, en que estén involucradas sociedades panameñas, no requerirá presentación de la tasa única anual de dichas sociedades para efectuar el trámite correspondiente en el Registro Público; sin embargo, dicha tasa deberá ser presentada ante la Dirección General de Marina Mercante previa expedición de cancelación del Registro Panameño.

Artículo 8. La Dirección General de Marina Mercante regulará los procedimientos y requisitos generales y especiales que deben cumplir los buques y usuarios de la Marina Mercante atendiendo, entre otros criterios, el tipo y tamaño de los buques, sus condiciones técnicas, el servicio que proveen, el tamaño de la flota, el país de origen, el área de navegación y la situación del mercado. Por estas mismas causas, podrá dispensar, mediante resolución motivada, el cobro de cargos, derechos y tasas, para promover la competitividad de la flota mercante panameña.

Sección 2ª

Denominación de las Naves

Artículo 9. El nombre de una nave que va a ser registrada en la Marina Mercante no podrá ser igual al de otra nave inscrita en la Marina Mercante de Panamá. Dicho nombre deberá ser impreso en el casco del buque, que deberá portar adicionalmente el pabellón nacional bajo las condiciones indicadas por la Dirección General de Marina Mercante.

Artículo 10. Cualquier cambio de nombre de una nave registrada en la Marina Mercante deberá ser previamente aprobado por la Dirección General de Marina Mercante y el propietario tendrá la obligación de actualizar los documentos de la nave para que su patente de navegación, licencia de radio, certificados técnicos y cualquier otro documento reflejen el nuevo nombre de la nave.

Artículo 11. Una vez autorizado el cambio de nombre de la nave, la Dirección General de Marina Mercante emitirá un nuevo certificado de registro que dé constancia del nuevo nombre y notificará del cambio al Registro Público de Panamá.

Artículo 12. A solicitud de parte interesada, la Dirección General de Marina Mercante podrá reservar la disponibilidad de nombres para su uso posterior, para el registro de una nave en la Marina Mercante. La Dirección General de Marina Mercante regulará el procedimiento, los requisitos y los costos para esta reserva.

Sección 3ª

Naves de Servicio Internacional

Artículo 13. Para las naves de servicio internacional, la solicitud de registro se presentará a través de abogado idóneo en Panamá cuando se haga directamente en la Dirección General de Marina Mercante, o por el propietario o su representante cuando se haga en el Consulado, en la Oficina Económica y Comercial de Panamá o en cualquier otro ente autorizado para estos fines por la Autoridad Marítima de Panamá en el exterior, o por los medios electrónicos autorizados por la Autoridad Marítima de Panamá.

La solicitud de registro presentada por abogado idóneo en Panamá directamente en la Dirección General de Marina Mercante podrá requerir que la patente de navegación y licencia de radio sean emitidas por la Dirección General de Marina Mercante en Panamá o por un Consulado, una Oficina Económica y Comercial de Panamá o cualquiera otra dependencia autorizada para estos fines por la Autoridad Marítima de Panamá en el exterior.

Artículo 14. La información y los documentos requeridos para el registro de los buques, su renovación o sus modificaciones serán establecidos por la Dirección General de Marina Mercante.

A solicitud de parte, la Dirección General de Marina Mercante podrá dispensar la presentación de cualquiera de los documentos que sean requeridos para el abanderamiento, para su presentación posterior en un plazo no mayor de treinta días.

Artículo 15. La solicitud de registro de una nave de servicio internacional en la Marina Mercante deberá acompañarse de los siguientes documentos:

1. Original del instrumento de designación del agente residente otorgado por el propietario, el cual si se emite en el extranjero debe ser presentado debidamente autenticado.
2. Evidencia *prima facie* de la propiedad de la nave o de la intención de adquirir dicha propiedad.

3. Comprobante del pago de los impuestos, las tasas y los derechos correspondientes.
4. Cualquier otro adicional que requiera la Dirección General de Marina Mercante.

A solicitud de parte, la Dirección General de Marina Mercante podrá dispensar la presentación de cualquiera de los documentos antes mencionados al momento de la presentación de la solicitud de abanderamiento para su presentación posterior en un plazo no mayor de treinta días.

Admitida la solicitud de abanderamiento y liquidados los derechos, las tasas y los impuestos correspondientes, la Dirección General de Marina Mercante expedirá un certificado de registro como evidencia de la inscripción de la nave en la Marina Mercante de Panamá, el cual tendrá todas las particularidades de la nave que la Dirección General de Marina Mercante estime convenientes. Asimismo, la Dirección General de Marina Mercante procederá a la expedición de la Patente y Licencia de Radio correspondiente si la nave es apta para navegar.

La Dirección General de Marina Mercante reglamentará los procesos, las formalidades y la expedición del certificado de registro.

La documentación emitida por la Dirección General de Marina Mercante o en su nombre para ser llevada a bordo de los buques de servicio internacional deberá ser impresa en español y en inglés.

Artículo 16. La Autoridad Marítima de Panamá podrá utilizar los símbolos patrios de la República de Panamá en los documentos técnicos a bordo de los buques de la bandera panameña.

Sección 4ª Naves de Servicio Interior

Artículo 17. Para las naves de servicio interior, la solicitud de registro se presentará en la Dirección General de Marina Mercante u otra dependencia de la Autoridad Marítima de Panamá que haya sido facultada para tal fin, por el propietario de la nave o su representante directamente y sin necesidad de abogado. La Dirección General de Marina Mercante establecerá un régimen especial de registro para naves que naveguen en las aguas nacionales, incluyendo la utilización de equipo flotante para uso deportivo y los cargos por este servicio.

Artículo 18. La información y los documentos requeridos para el registro de las naves de servicio interior, su renovación o modificaciones, así como los requisitos para la operación de toda nave que preste servicio dentro de las aguas jurisdiccionales panameñas serán establecidos por la Dirección General de Marina Mercante.

Artículo 19. Por razón de las rutas de navegación, el tipo de servicio, la renovación de la edad de la flota y la naturaleza social del servicio, la Dirección General de Marina Mercante podrá establecer un régimen especial de cargos por la navegación de las naves de servicio interior.

Artículo 20. La solicitud de registro de una nave de servicio interior deberá acompañarse de los siguientes documentos:

1. Diligencia de arqueo y avalúo.

2. Evidencia *prima facie* de la propiedad de la nave o de la intención de adquirir dicha propiedad.
3. Original o copia auténtica del certificado de construcción o evidencia de la cancelación del registro anterior de la nave, el cual si se emite en el extranjero debe ser presentado debidamente autenticado. A solicitud de parte, la Dirección General de Marina Mercante podrá dispensar la presentación de este requisito al momento de la presentación de la solicitud de abanderamiento para su presentación posterior en un plazo no mayor de treinta días.
4. Comprobante de pago de impuestos de importación o comprobante de la presentación de la fianza que corresponda ante la Dirección General de Aduanas, o el documento donde conste la exoneración del arancel de importación, si fuera el caso.
5. En el caso de naves que se dediquen a actividades de naturaleza no comercial, original de una Declaración Jurada de Uso Privado, en la cual se dé fe de que la nave no será utilizada para propósitos comerciales, que si se emite en el extranjero debe ser presentada debidamente autenticada.
6. Cualquier otro documento que la Dirección General de Marina Mercante solicite.

Artículo 21. Admitida la solicitud de abanderamiento y liquidados los derechos, las tasas y los impuestos correspondientes, la Dirección General de Marina Mercante expedirá un certificado de registro como evidencia de la inscripción de la nave en la Marina Mercante de Panamá, el cual tendrá todas las particularidades de la nave que la Dirección General de Marina Mercante estime convenientes. Asimismo, la Dirección General de Marina Mercante procederá a la expedición de la Patente y Licencia de Radio correspondientes, si la nave es apta para navegar.

Artículo 22. Toda embarcación de servicio interior deberá poseer los certificados de seguridad marítima aplicables, emitidos por la Dirección General de Marina Mercante o por una Organización Reconocida autorizada por la Autoridad Marítima de Panamá para tal fin.

Sección 5ª

Patente de Navegación y Licencias de Radio de Naves de Servicio Internacional y Servicio Interior

Artículo 23. Cumplidos los requisitos para tal efecto, la Dirección General de Marina Mercante expedirá una patente provisional de navegación y una licencia provisional de radio, válidas hasta por seis meses, durante los cuales se deberá cumplir con los requisitos para obtener la patente reglamentaria de navegación y la licencia reglamentaria de radio.

La Dirección General de Marina Mercante podrá limitar el periodo de validez de las patentes provisionales de navegación y las licencias provisionales de radio por periodos inferiores a seis meses, atendiendo a circunstancias especiales de tipos de naves o de alguna nave en particular.

Artículo 24. Vencido el término de seis meses, si la nave no ha obtenido su patente reglamentaria de navegación o su licencia reglamentaria de radio, la Dirección General de

Marina Mercante procederá a otorgarle un término adicional de hasta seis meses para que aporte los documentos exigidos a efectos de obtener la patente reglamentaria de navegación o la licencia reglamentaria de radio. Si al término de este último plazo no se han obtenido la patente reglamentaria y la licencia de radio, la Dirección General de Marina Mercante podrá conceder prórrogas adicionales siempre que el incumplimiento de aportar los requisitos para la obtención de dichos documentos sea por causas justificadas probadas y no atribuibles al propietario de la nave.

La Dirección General de Marina Mercante podrá limitar el periodo de validez de las prórrogas de las patentes provisionales de navegación y de las licencias provisionales de radio, atendiendo a circunstancias especiales del tipo de nave o de alguna nave en particular.

La Dirección General de Marina Mercante revisará periódicamente la situación de las naves que se hayan mantenido en prórrogas por periodos prolongados, a fin de determinar si su incumplimiento amerita la aplicación de alguna de las sanciones previstas en la presente Ley.

Artículo 25. La Junta Directiva de la Autoridad Marítima de Panamá establecerá los recargos a cobrar por las prórrogas adicionales otorgadas después de la segunda prórroga.

Artículo 26. Las patentes reglamentarias de navegación y las licencias reglamentarias de radio para las naves de servicio internacional y servicio interior tendrán una validez de hasta cinco años.

La Dirección General de Marina Mercante podrá limitar el periodo de validez de las patentes reglamentarias de navegación y las licencias reglamentarias de radio a periodos inferiores de cinco años, atendiendo a circunstancias especiales de tipos de naves, de alguna nave en particular o a los intereses de Panamá.

Artículo 27. Para obtener la patente reglamentaria de navegación se deberá aportar:

1. Evidencia de inscripción del título de propiedad sobre la nave en el Registro Público de Panamá.
2. Original del instrumento de designación del agente residente de la nave, el cual si se emite en el extranjero debe ser presentado debidamente autenticado.
3. Original o copia auténtica del certificado de cancelación del registro anterior o certificado de construcción, en el caso de naves de nueva construcción, o documento que acredite la venta judicial, el cual si se emite en el extranjero debe ser presentado debidamente autenticado.
4. Certificados y documentos técnicos y de seguridad que la Dirección General de Marina Mercante solicite atendiendo al tipo de servicio de la nave, su carga y demás consideraciones pertinentes.
5. Evidencia de que la nave ha cumplido satisfactoriamente con los requisitos de inspección exigidos por la Dirección General de Marina Mercante.
6. Comprobante de pago de los derechos aplicables.
7. Cualquier otro requisito que la Dirección General de Marina Mercante solicite.

Las naves de servicio interior no requerirán presentar el instrumento de designación del

agente residente al que hace referencia el numeral 2 cuando la solicitud de abanderamiento haya sido presentada directamente por el propietario.

Artículo 28. Para obtener la licencia reglamentaria de radio la nave deberá estar a paz y salvo, tener sus documentos técnicos vigentes y aportar:

1. Formulario de solicitud de la licencia de radio debidamente completado.
2. Comprobante de pago de los derechos aplicables.
3. Cualquier otro documento o información que la Dirección General de Marina Mercante solicite.

Artículo 29. Para renovar las patentes de navegación y las licencias de radio, la nave deberá estar a paz y salvo con sus obligaciones con Panamá y mantener sus documentos técnicos vigentes.

Artículo 30. Ante cualquier cambio en la nave que cause que la información contenida en su patente de navegación y/o en su licencia de radio no reflejen fielmente las particularidades de la nave, su propietario deberá solicitar la emisión de una nueva patente de navegación y/o licencia de radio que fielmente reflejen la información propia de las particulares de la nave.

Artículo 31. Para las naves de servicio interior, esta solicitud podrá hacerla directamente el propietario o su representante en la Dirección General de Marina Mercante u otra dependencia de la Autoridad Marítima de Panamá que se le faculte para tal fin, o a través de los medios electrónicos que establezca la Autoridad Marítima de Panamá, sin necesidad de abogado.

Para las naves de servicio internacional, la solicitud se presentará en Panamá por medio de abogado o por cualquier medio tecnológico autorizado por la Autoridad Marítima de Panamá, sin perjuicio de que dicha solicitud pueda requerir que la nueva patente de navegación y licencia de radio sean emitidas directamente por la Dirección General de Marina Mercante o por un Consulado, una Oficina Económica y Comercial de Panamá o por cualquier otra dependencia autorizada para estos fines por la Autoridad Marítima de Panamá en el exterior.

Artículo 32. En los casos previstos en el artículo 30, la Dirección General de Marina Mercante se reserva el derecho de solicitar cualquier certificación o documento para sustentar los cambios solicitados sobre las particularidades de la nave.

Artículo 33. Una vez obtenida la nueva patente provisional de navegación y la nueva licencia provisional de radio, el propietario deberá aportar a la Dirección General de Marina Mercante la documentación necesaria para obtener la patente reglamentaria de navegación y la licencia reglamentaria de radio. Las disposiciones contenidas en esta Sección aplicarán para la obtención de estas patentes y licencias de radio y sus prórrogas.

Sección 6ª**Actualización de Documentos de Navegación
por Transferencia del Título de Propiedad**

Artículo 34. La transferencia del título de propiedad sobre una nave registrada en la Marina Mercante con la intención de mantener dicho registro requerirá que el propietario de la nave, el promitente comprador o el representante de cualquiera de ellos solicite la emisión de una nueva patente provisional de navegación y licencia provisional de radio, previo pago de los derechos correspondientes por la emisión de los nuevos documentos de navegación de la nave. La emisión de los nuevos documentos de navegación estará sujeta a que la nave esté a paz y salvo con sus obligaciones con Panamá y que tenga sus documentos técnicos y de seguridad aplicables vigentes.

Artículo 35. La información y los requisitos para este trámite serán establecidos por la Dirección General de Marina Mercante, que podrá utilizar medios electrónicos para tal fin.

Artículo 36. La solicitud de este trámite deberá acompañarse de los siguientes documentos:

1. Original del instrumento de designación del agente residente, el cual si se emite en el extranjero debe ser presentado debidamente autenticado.
2. Evidencia *prima facie* de la propiedad de la nave o de la intención de adquirir dicha propiedad.
3. Constancia del Registro Público de libre de gravámenes de las naves o anuencia del acreedor hipotecario.
4. Cualquiera otra documentación adicional que requiera la Dirección General de Marina Mercante.

A solicitud de parte, la Dirección General de Marina Mercante podrá dispensar la presentación de los documentos indicados en los numerales 1 y 2 al momento de la presentación de la solicitud para su presentación posterior en un plazo no mayor de treinta días.

Artículo 37. Para las naves de servicio interior, esta solicitud podrá hacerla directamente el propietario o su representante en la Dirección General de Marina Mercante u otra dependencia de la Autoridad Marítima de Panamá que se le faculte para tal fin, o a través de los medios electrónicos que establezca la Autoridad Marítima de Panamá, sin necesidad de abogado.

Para las naves de servicio internacional, la solicitud se presentará a través de abogado idóneo en Panamá, o por cualquier medio tecnológico establecido por la Autoridad Marítima de Panamá, sin perjuicio de que dicha solicitud pueda requerir que la nueva patente de navegación y licencia de radio sean emitidas directamente por la Dirección General de Marina Mercante o por un Consulado, una Oficina Económica y Comercial de Panamá o por cualquiera otra dependencia autorizada para estos fines por la Autoridad Marítima de Panamá en el exterior.

Artículo 38. Una vez obtenidas la nueva patente provisional de navegación y la nueva licencia provisional de radio, el propietario deberá aportar a la Dirección General de Marina Mercante la documentación necesaria para obtener la patente reglamentaria de navegación y la licencia

reglamentaria de radio. Las disposiciones contenidas en la Sección 5ª de este Capítulo aplicarán para la obtención de estas patentes y licencias de radio, sus prórrogas, renovaciones y cambios.

Artículo 39. A solicitud del nuevo propietario, la Dirección General de Marina Mercante podrá expedir un certificado de registro actualizado de la nave en la Marina Mercante de Panamá.

Sección 7ª

Asignación de Datos de Abanderamiento

Artículo 40. La Dirección General de Marina Mercante, a solicitud de parte, podrá asignarle a las naves de nueva construcción, en anticipación a su registro, un número de patente provisional de navegación, un número de identificación de servicio marítimo móvil, letras de radio y cualquier otro dato que resulte necesario para su identificación y tramitación de sus documentos.

La referida asignación de datos causará los efectos de registro de la nave en la Marina Mercante, a partir de la fecha de emisión del certificado de registro.

Artículo 41. Los requisitos y la información necesarios para este trámite serán establecidos por la Dirección General de Marina Mercante. Este trámite requiere el pago de la tasa de registro aplicable a la nave.

Artículo 42. La asignación de datos preliminares de registro dará derecho al propietario a la utilización de los datos asignados en la documentación que deba ser preparada para la nave durante su construcción, financiamiento o cualquier otra operación técnica y comercial de interés del propietario del buque.

Artículo 43. El propietario de una nave a la cual se le asignen datos preliminares de registro tendrá las siguientes obligaciones:

1. Completar el registro de la nave en la Marina Mercante antes de iniciar la navegación.
2. Notificar a la Dirección General de Marina Mercante cualquier cambio en la información de la nave, aportada al momento de solicitar la asignación de datos preliminares.

Artículo 44. El incumplimiento por el propietario de las obligaciones establecidas en esta Sección dará derecho a la Dirección General de Marina Mercante a retener los importes recibidos en concepto de tasa de registro.

Capítulo II

Normas sobre Cancelación del Registro de Naves

Sección 1ª

Disposiciones Generales

Artículo 45. La Dirección General de Marina Mercante cancelará las naves registradas en la Marina Mercante, a solicitud de parte o de oficio en los casos previstos por la ley. Cancelada una nave del registro panameño, la Dirección General de Marina Mercante emitirá un certificado de

cancelación para su inscripción en el Registro Público y cursará las notificaciones pertinentes a la Organización Marítima Internacional y demás entidades señaladas por la ley.

Sección 2ª

Cancelación de Registro a Solicitud del Propietario

Artículo 46. A solicitud del propietario, la Dirección General de Marina Mercante cancelará el registro de cualquier nave inscrita en la Marina Mercante siempre que:

1. La nave se encuentre paz y salvo.
2. La nave esté libre de gravámenes.
3. Se paguen los derechos de cancelación.
4. Se acredite el título de propiedad sobre la nave a nombre del solicitante. Si el documento fue emitido en el extranjero debe ser presentado en original debidamente autenticado.
5. Se presente evidencia de la cancelación del registro anterior o certificado de nueva construcción, cuando sea el caso. Si estos documentos son emitidos en el extranjero, deben ser presentados debidamente autenticados en el extranjero.

Parágrafo. Los requisitos indicados en los numerales 4 y 5 no serán aplicables cuando consten en la Dirección General de Marina Mercante.

Artículo 47. La solicitud de cancelación deberá expresar:

1. El nombre del adquirente de la nave, en caso de transferencia de su título de propiedad.
2. El nuevo registro de la nave luego de su cancelación de la Marina Mercante.
3. El motivo por el cual se solicita la cancelación.
4. Cualquier otra información que requiera la Dirección General de Marina Mercante.

Artículo 48. Las naves en cuyo favor se haya otorgado una anuencia de cancelación en el mes de diciembre, no causarán los impuestos y las tasas anuales correspondientes al siguiente periodo fiscal, siempre que la solicitud de cancelación sea presentada a la Dirección General de Marina Mercante durante el periodo de vigencia de la anuencia de cancelación.

Sección 3ª

Cancelación de Oficio

Artículo 49. Constituyen causales de cancelación de oficio del registro de la nave las siguientes:

1. La ejecución de actos que afecten los intereses nacionales.
2. El incumplimiento grave de las normas legales vigentes en Panamá o de las normas de seguridad marítima, de prevención de la contaminación, de protección marítima o convenios internacionales ratificados por la República de Panamá.
3. La expiración de la patente provisional de navegación o la patente reglamentaria sin que esta hubiera sido renovada en un término de cinco años, contado a partir de la fecha de vencimiento, salvo que se hubieran sustentado las razones por las cuales no se presentó la solicitud de renovación oportunamente.

4. La utilización de la nave para contrabando, comercio ilícito o clandestino, piratería o para la comisión de otros delitos.
5. La presentación de documentos falsificados o alterados.
6. El abandono de la nave.
7. La inscripción de la nave en otro registro, salvo en los registros especiales de fletamento conforme a las formalidades previstas en esta Ley.
8. La pérdida total de la nave.
9. La alta incidencia de detenciones por deficiencias graves o recurrentes en perjuicio de la seguridad marítima.
10. Los demás casos que establezca la ley y el Derecho Internacional.

Artículo 50. La Dirección General de Marina Mercante al cancelar una nave de oficio deberá hacerlo mediante resolución motivada. Esta resolución dejará constancia de que es emitida para propósitos administrativos internos de la Autoridad Marítima de Panamá y no podrá ser utilizada para ningún otro fin. De requerirse evidencia de la cancelación de la nave de la Marina Mercante, se emitirá un certificado de cancelación de registro siempre que la nave se encuentre a paz y salvo. Este certificado no causará derecho alguno.

Artículo 51. Cuando la nave tenga acreedor hipotecario se le notificará a este, a su representante legal o a su apoderado que la Dirección General de Marina Mercante ha iniciado el proceso de cancelación del registro de la nave hipotecada, para que en el término de treinta días hábiles, contado a partir de la notificación, haga valer sus derechos. La notificación será hecha mediante comunicación escrita por correo, fax, correo electrónico o cualquier otro medio electrónico, a la dirección física, apartado postal o dirección electrónica que conste en el contrato de hipoteca inscrito en el Registro Público y, en su defecto, a la que la Dirección General de Marina Mercante por sus propios medios identifique.

Si la Dirección General de Marina Mercante recibiera notificación del acreedor hipotecario manifestando su disconformidad con la cancelación de oficio, esta podrá suspender el trámite de cancelación por el tiempo que sea necesario para valorar las consideraciones formuladas por el acreedor hipotecario y tomar las medidas que la Dirección General de Marina Mercante estime convenientes.

La Dirección General de Marina Mercante enviará al Registro Público copia de la comunicación escrita a los acreedores hipotecarios para su inscripción, a fin de darle publicidad ante terceros. Esta inscripción no surtirá los efectos de notificación al acreedor hipotecario.

No obstante lo dispuesto en el párrafo anterior cuando concurran condiciones de tal naturaleza que le impidan a Panamá continuar permitiendo la navegación de una nave inscrita en su registro, la Dirección General de Marina Mercante podrá, previamente a la cancelación del registro, suspender la patente de navegación de la nave, dando aviso de tal hecho al acreedor hipotecario, a fin de que pueda ejercer cualquier derecho que le corresponda bajo el contrato de hipoteca.

Artículo 52. A partir del 1 de enero de 1993, la morosidad de las naves inscritas en la Marina Mercante solo se acumulará por un término de cinco años, en los casos en que hubiera indicios de que estas han abandonado el uso de la bandera panameña.

Para efectos de este artículo se considerarán indicios, para la aplicación de esta norma, el hecho de que no se renueve alguno de sus documentos de navegación o la ausencia de solicitud o trámite efectuado por el propietario del buque, su representante legal o agente del buque ante cualquiera de las oficinas de la Dirección General de Marina Mercante en Panamá o el exterior, los consulados de Panamá, las oficinas técnicas o ante entes autorizados por la Autoridad Marítima de Panamá.

La Dirección General de Marina Mercante podrá dejar de cobrar la tasa anual de inspección y de investigación de accidentes y asistencia a conferencias internacionales en caso de que se demuestre que la nave no estuvo en operación.

Sección 4ª

Cancelación de Pleno Derecho por Venta Judicial

Artículo 53. La venta judicial de la nave extingue de pleno derecho su registro de la Marina Mercante, desde la fecha de la venta judicial.

Artículo 54. Ocurrida la venta judicial de la nave quedarán extinguidas las obligaciones que pesen sobre ella, incluyendo los impuestos, las tasas, los derechos, las multas y otros cargos pendientes de pago al momento de la venta judicial.

Artículo 55. Corresponderá a la parte interesada proveer, a la Dirección General de Marina Mercante, evidencia suficiente de que la nave fue objeto de una venta judicial en cualquier parte del mundo, a fin de que se compruebe la cancelación de pleno derecho a la que hace referencia el artículo anterior. Comprobada la cancelación de pleno derecho, la Dirección General de Marina Mercante procederá a emitir una providencia, reconociendo la extinción del registro desde la fecha en que tuvo lugar la venta judicial y remitirá copia de esta al Registro Público para los trámites pertinentes.

Artículo 56. Si el comprador de una nave adquirida en venta judicial desea registrarla en la Marina Mercante, deberá cumplir con los requisitos y las formalidades de un nuevo abanderamiento, con excepción del requisito de presentar un certificado de cancelación del registro anterior de la nave.

Sección 5ª

Anuencia de Cancelación de una Nave del Registro

Artículo 57. La Dirección General de Marina Mercante podrá, como paso inicial a la cancelación de una nave y a petición de parte, expedir una certificación de anuencia de cancelación de la nave del registro panameño.

Artículo 58. La certificación de anuencia de cancelación podrá ser expedida por la Dirección General de Marina Mercante o por los Consulados, las Oficinas Económicas y Comerciales de Panamá en el exterior o por cualquiera otra dependencia autorizada para estos fines por la Autoridad Marítima de Panamá en el exterior, previa autorización de la Dirección General de Marina Mercante.

Artículo 59. A fin de otorgarse una certificación de anuencia de cancelación de una nave deberá cumplirse con lo siguiente:

1. La nave debe estar a paz y salvo.
2. La nave debe encontrarse libre de gravámenes. En caso contrario, la expedición de dicha certificación se condicionará a la presentación del consentimiento del acreedor hipotecario o a la cancelación de todos los gravámenes que pesan sobre la nave en el Registro Público.
3. El pago de los derechos de cancelación definitiva de la nave del registro panameño.

Artículo 60. La Dirección General de Marina Mercante fijará los cargos por la expedición de las certificaciones de anuencia de cancelación.

Artículo 61. Las certificaciones de anuencia de cancelación del registro panameño tendrán una validez de treinta días calendario, desde la fecha de su emisión.

Las certificaciones de anuencias de cancelación causarán, a partir de su expedición, la suspensión inmediata del pago de cualquier cargo que surja dentro de su periodo de vigencia de treinta días. De no presentarse la solicitud de cancelación definitiva dentro de dicho periodo de vigencia, cualquier impuesto, recargo o cargo aplicable durante ese periodo será calculado y cobrado de manera retroactiva.

Parágrafo. A solicitud de parte interesada, presentada dentro de los treinta días calendario de vigencia de las certificaciones de anuencia de cancelación, estas certificaciones podrán ser inscritas de manera preliminar en el Registro Público según el procedimiento establecido en el Código de Comercio para los títulos de propiedad y las hipotecas y sujetas a las disposiciones de este parágrafo. Dicha inscripción tendrá por efecto la suspensión inmediata de la inscripción de nuevos títulos de propiedad e hipotecas desde la fecha de ingreso al diario del Registro Público y hasta el vencimiento del periodo de vigencia de las certificaciones. La inscripción preliminar de certificación de anuencia de cancelación estará sujeta al pago de los derechos que a tal efecto fije el Registro Público.

Vencido el término de validez de la certificación de anuencia de cancelación, su inscripción preliminar caducará de pleno derecho y el Registro Público procederá de oficio a hacer las anotaciones correspondientes.

Sección 6ª**Cancelación de Documentos de Navegación por no Completarse
el Registro de la Nave en la Marina Mercante**

Artículo 62. A solicitud de parte interesada, la Dirección General de Marina Mercante podrá cancelar documentos provisionales de navegación emitidos por razón de abanderamiento o cambio de propietario, cuando reciba evidencia de que el solicitante no ha adquirido el título de propiedad sobre la nave y/o de que la transacción que dio lugar a la solicitud de emisión de los documentos de navegación no tuvo lugar.

Artículo 63. La Dirección General de Marina Mercante podrá, a solicitud del vendedor, cancelar los documentos provisionales de navegación emitidos por razón de cambio de propietario y restaurar la vigencia de los documentos de navegación anterior, cuando reciba evidencia de que no se ha transferido el título de propiedad sobre la nave.

Artículo 64. La cancelación de documentos provisionales estará sujeta a que la nave se encuentre a paz y salvo y no dará derecho a devolución o reconocimiento de crédito por las sumas pagadas en concepto de abanderamiento, cambio de propietario, prórrogas u otros.

**Capítulo III
Certificaciones**

Artículo 65. La Dirección General de Marina Mercante podrá, previo pago de los derechos correspondientes, expedir copia autenticada o certificaciones sobre la información que conste en sus registros, salvo que la naturaleza de dicha información sea considerada, por la Autoridad Marítima de Panamá, de carácter reservado o que resulte contraria a los intereses nacionales que divulgue esa información.

Artículo 66. Las certificaciones podrán ser expedidas por la Dirección General de Marina Mercante o por los Consulados Privativos de Marina Mercante, las Oficinas Económicas y Comerciales de Panamá en el exterior o por cualquiera otra dependencia autorizada para estos fines por la Autoridad Marítima de Panamá, previa autorización de la Dirección General de Marina Mercante.

Artículo 67. La Junta Directiva de la Autoridad Marítima de Panamá fijará los cargos por la expedición de las certificaciones mencionadas en los artículos anteriores.

Artículo 68. La Dirección General de Marina Mercante autorizará la emisión de certificaciones en idioma distinto al oficial de la República de Panamá.

Artículo 69. La Dirección General de Marina Mercante solo emitirá certificaciones sobre la información que conste en sus registros a solicitud de parte, cuando la nave se encuentre a paz y salvo, excepto en los casos en que la certificación sea requerida para instaurar procesos judiciales

o a petición del acreedor hipotecario, en cuyo caso el certificado indicará que solo podrá ser utilizado para definidos propósitos.

Capítulo IV **Registros Especiales**

Sección 1ª **Registro de Naves Extranjeras bajo Fletamento** **a Casco Desnudo en Panamá**

Artículo 70. Las naves inscritas en un registro extranjero objeto de contrato de fletamento a casco desnudo podrán inscribirse en la Marina Mercante, sin necesidad de renunciar a tal registro extranjero, siempre que la legislación del país a cuyo registro pertenecen así lo permita. En este caso, el interesado deberá presentar solicitud formal en la Dirección General de Marina Mercante a través de abogado idóneo en Panamá o en el Consulado, la Oficina Económica y Comercial de Panamá o en cualquier otro ente autorizado para estos fines por la Autoridad Marítima de Panamá en el exterior, o por los medios electrónicos autorizados por esta Autoridad.

A la solicitud se le deberá adjuntar lo siguiente:

1. Copia del contrato de fletamento a casco desnudo.
2. Consentimiento del propietario y de los acreedores hipotecarios, si los hubiera, debidamente autenticado.
3. Certificado de propiedad y gravámenes emitido por el registro de la nave en el país extranjero.
4. Certificación de anuencia del país de registro de la nave a la inscripción de esta en el registro especial de fletamento de Panamá.
5. Original del instrumento de designación del agente residente emitido por el fletador, el cual si se emite en el extranjero debe ser presentado debidamente autenticado.
6. Cualquier otra información que la Dirección General de Marina Mercante solicite.

Artículo 71. Cuando una nave de registro extranjero sea inscrita en el registro especial de fletamento de Panamá:

1. Será considerada parte de la Marina Mercante para efectos de esta Ley; por tanto, estará sujeta al pago de todos los impuestos, las tasas y los derechos de ley.
2. No podrá enarbolar el pabellón de ningún otro país.

Artículo 72. A las naves inscritas en el registro especial de fletamento, la Dirección General de Marina Mercante les expedirá un certificado de registro como evidencia de la inscripción de la nave en la Marina Mercante, el cual tendrá todos los detalles de la nave que la Dirección General de Marina Mercante determine.

Esta Dirección les expedirá, además, una patente especial de navegación y una licencia especial de radio por fletamento.

Artículo 73. Las naves matriculadas en el registro especial de fletamento estarán sujetas a las mismas obligaciones técnicas, laborales y de seguridad que impone la legislación panameña a su Marina Mercante.

Artículo 74. En adición a la información normalmente requerida para la emisión de la patente de navegación, se deberá aportar la siguiente información:

1. El nombre y la dirección del fletador.
2. El nombre y la dirección de los acreedores hipotecarios de la nave en su registro base y rango y el monto de las hipotecas, si las hubiera.
3. El tiempo por el que se solicita la inscripción de la nave.

Artículo 75. Ante cualquier cambio en la información contenida en su patente especial de navegación y/o en su licencia especial de radio, el fletador deberá solicitar la emisión de una nueva patente especial de navegación y/o licencia especial de radio con la información actualizada.

Artículo 76. La patente especial de navegación y la licencia especial de radio bajo el registro especial de fletamento podrán tener validez hasta por el periodo máximo de vigencia del contrato de fletamento que dio lugar a la inscripción de la nave. Se pagarán por adelantado los derechos, los impuestos y las tasas aplicables por el término de duración del certificado de registro, la patente y la licencia de radio.

Artículo 77. En los casos en que la inscripción de la nave, en el registro especial de fletamento haya sido concedida por una duración inferior a la del término del contrato de fletamento, o que el término de duración de dicho contrato haya sido extendido, se podrá emitir una prórroga a la patente especial de navegación y a la licencia especial de radio por el periodo adicional del contrato.

La solicitud de prórroga deberá estar acompañada de los documentos que la sustenten y ser presentada antes de la fecha de vencimiento de la Patente Especial de Navegación.

Artículo 78. No podrán inscribirse en el Registro Público el título de propiedad o los gravámenes sobre las naves matriculadas en el registro especial de fletamento.

Artículo 79. El registro especial de fletamento de toda nave en la Marina Mercante terminará:

1. A la fecha de vencimiento de la patente de la nave.
2. Por terminación anticipada del contrato de fletamento que dio origen al registro de la nave en el registro especial de fletamento.
3. Por la cesión del fletador de sus derechos y obligaciones bajo el contrato de fletamento.
4. A solicitud del propietario registrado de la nave.

En el supuesto de terminación anticipada establecido en el numeral 2, la solicitud de terminación deberá ser acompañada del pago de los derechos de cancelación que fije la Autoridad Marítima de Panamá.

La Dirección General de Marina Mercante podrá establecer disposiciones técnicas especiales para este tipo de registro especial y cualquier otro tipo de registro especial que se cree.

Sección 2ª

Registro de Naves Panameñas bajo Fletamento a Casco Desnudo en el Extranjero

Artículo 80. Las naves registradas en Panamá bajo servicio internacional que sean objeto de contratos de fletamento a casco desnudo podrán matricularse temporalmente en un registro especial de fletamento extranjero, previa anuencia de la Dirección General de Marina Mercante, sin renunciar al registro panameño.

Artículo 81. La solicitud de anuencia deberá indicar el nombre del fletador y del país de registro bajo fletamento. La emisión del certificado de anuencia estará sujeta al pago de los derechos.

Artículo 82. Las naves panameñas inscritas temporalmente en un registro especial de fletamento en el extranjero continuarán sujetas a todas las obligaciones legales y fiscales de la República de Panamá y no podrán inscribir, en tal registro extranjero, su título de propiedad o gravámenes.

La Dirección General de Marina Mercante podrá aceptar los certificados técnicos y de seguridad de la nave emitidos por el registro especial de fletamento en el extranjero, y establecerá las disposiciones técnicas especiales para este tipo de registro.

Artículo 83. El propietario tendrá la obligación de aportar a la Dirección General de Marina Mercante constancia del registro de la nave en el registro especial de fletamento en el extranjero. También deberá notificar la cancelación de la inscripción de la nave en el registro especial de fletamento en el extranjero.

Artículo 84. La anuencia de la Dirección General de Marina Mercante para la inscripción de una nave en un registro especial de fletamento en el extranjero se extinguirá:

1. Cuando la nave deje de estar registrada en el registro especial de fletamento en el extranjero que dio objeto a la autorización.
2. Cuando el contrato de fletamento termine por cualquier causa.

Artículo 85. La Dirección General de Marina Mercante podrá revocar su anuencia para el registro de una nave en el registro especial de fletamento en el extranjero:

1. A solicitud del propietario registrado de la nave.
2. Cuando dicha autorización sea en detrimento de los intereses nacionales de Panamá.

Artículo 86. Cuando la Dirección General de Marina Mercante otorgue su autorización para que una nave sea inscrita en un registro especial de fletamento extranjero, la nave deberá enarbolar solamente el pabellón de la jurisdicción en cuyo registro especial ha sido inscrita.

Artículo 87. La Autoridad Marítima de Panamá podrá crear y reglamentar registros especiales de fletamento por tiempo o cualquier otra modalidad de registros especiales, atendiendo a las necesidades de la industria marítima internacional y a los intereses nacionales. La creación, la regulación y los cargos de cualquiera de estos registros especiales deberán ser aprobados por la Junta Directiva de la Autoridad Marítima de Panamá.

Sección 3ª

Registro Especial de Navegación Temporal

Artículo 88. Las naves de servicio internacional destinadas a desguace, viajes de entrega o cualquier otra modalidad de navegación temporal se podrán inscribir bajo un registro especial de hasta tres meses.

La Dirección General de Marina Mercante establecerá las disposiciones técnicas necesarias para este tipo de registro especial.

Artículo 89. Las naves que deseen acogerse a este registro especial deberán presentar los siguientes documentos:

1. Original del instrumento de designación del agente residente, el cual si se emite en el extranjero debe ser presentado debidamente autenticado.
2. Original o copia certificada del documento que dé fe del título de propiedad sobre la nave, el cual si se emite en el extranjero debe ser presentado debidamente autenticado.
3. Original o copia auténtica del certificado de construcción o de cancelación del registro anterior, debidamente autenticado.
4. Cualquier otro documento que la Dirección General de Marina Mercante solicite.

Estos documentos deberán presentarse en original o copia simple junto con la solicitud de registro. Cuando se aporten copias simples deberán presentarse los originales en un término no mayor de treinta días.

Artículo 90. A las naves que sean inscritas en el registro especial se les expedirá una patente de navegación y una licencia de radio, ambos válidos hasta por un periodo de tres meses.

Artículo 91. La solicitud de registro especial se formulará por conducto de abogado idóneo en Panamá cuando se haga directamente en la Dirección General de Marina Mercante, o por el propietario o su representante cuando se haga en el Consulado, la Oficina Económica y Comercial de Panamá o en cualquiera otra dependencia autorizada para estos fines por la Autoridad Marítima de Panamá en el exterior, o por los medios electrónicos que esta Autoridad apruebe.

Artículo 92. El registro especial causará una tasa de registro cuyo importe será fijado por la Junta Directiva de la Autoridad Marítima de Panamá, atendiendo al tonelaje de la nave. La tasa de registro se pagará con exclusión de cualquier otro impuesto, tasa, derecho, contribución o cargo de cualquier naturaleza.

Artículo 93. El registro del respectivo título de propiedad y de hipotecas en el Registro Público es opcional para las naves inscritas en el registro especial. Sin embargo, solo se permitirá el registro de hipotecas navales sobre estas naves cuando conste expresamente el reconocimiento del acreedor hipotecario de que el registro especial será cancelado de pleno derecho en la fecha de expiración de la patente.

Artículo 94. Las naves inscritas en este registro especial que soliciten acogerse al registro regular no requerirán pagar los derechos de cancelación del registro especial como requisito para inscribirse en el registro regular.

Artículo 95. El registro especial quedará cancelado de pleno derecho a la fecha de expiración de la patente de navegación. Sin embargo, a petición de parte interesada, la Dirección General de Marina Mercante podrá cancelar, en cualquier momento, la inscripción de la nave del registro especial, previo pago de los derechos de cancelación y cumplimiento de los requisitos exigidos por la ley.

Sección 4ª

Registro de Naves de Recreo

Artículo 96. Podrán inscribirse en la Marina Mercante todo tipo de naves de recreo.

Artículo 97. Para registrar una nave de recreo, el propietario deberá aportar, a la Dirección General de Marina Mercante, los documentos señalados en el artículo 15 ó el 20 de esta Ley, atendiendo al tipo de servicio de la nave, y el original de la Declaración Jurada de Uso No Comercial en la que dé fe de que la nave no será utilizada para propósitos comerciales. Si la Declaración es emitida en el extranjero, el documento deberá estar legalizado ante el cónsul respectivo.

Artículo 98. El régimen especial de las naves de recreo será establecido por la Dirección General de Marina Mercante. La patente reglamentaria de navegación y la licencia reglamentaria de radio de las naves de recreo tendrán una duración de dos años.

La Dirección General de Marina Mercante podrá establecer las normas técnicas de construcción, equipamiento y mantenimiento relativas a la seguridad marítima y prevención de la contaminación de las naves de recreo.

Sección 5ª

Permisos de Navegación

Artículo 99. Las naves de servicio internacional y las naves de registro extranjero que naveguen en aguas jurisdiccionales panameñas deberán portar un permiso de navegación que emitirá la Dirección General de Marina Mercante.

La Dirección General de Marina Mercante establecerá los requisitos técnicos que debe cumplir este tipo de buques.

Artículo 100. La Dirección General de Marina Mercante reglamentará el procedimiento y los requisitos para la obtención del permiso de navegación.

Artículo 101. Las disposiciones de esta Sección no se aplicarán a las naves que transitan en aguas del Canal de Panamá y a las de paso inocente; no obstante, a estas naves les serán exigibles los requisitos contenidos en los convenios internacionales para su navegabilidad.

Capítulo V

Agente Residente de la Nave

Artículo 102. Los propietarios de toda nave inscrita en la Marina Mercante deberán designar a un abogado o una sociedad de abogados, idóneos para el ejercicio de la profesión en Panamá, como su agente residente.

Artículo 103. Serán facultades del agente residente de una nave las siguientes:

1. La presentación de solicitudes de abanderamiento, nuevos documentos de navegación y cancelación de registro de las naves inscritas en la Marina Mercante.
2. El pago de imposiciones fiscales.
3. El pago de multas, la representación de las naves en los procesos sancionadores y promover los recursos de la vía gubernativa contra las sanciones impuestas contra la nave.
4. Recibir notificaciones de cualquier acto administrativo que deba ser notificado a la nave, su propietario, operador o capitán.
5. Cualquiera otra facultad que le hubiera sido asignadas mediante el instrumento de su nombramiento.

Artículo 104. Salvo el caso de registro especial bajo fletamento en Panamá de nave extranjera, la designación del agente residente deberá efectuarla el propietario de la nave mediante instrumento escrito dirigido a la Dirección General de Marina Mercante.

Artículo 105. El agente residente de toda nave inscrita en la Marina Mercante deberá mantener la información actualizada sobre los datos de contacto de su propietario u operador, los cuales deberán ser suministrados a la Dirección General de Marina Mercante para casos de accidente de la nave o de cualquiera otra acción que ponga en peligro la vida o la seguridad en el mar o a requerimiento de la Dirección en cualquier momento.

Artículo 106. El agente residente solo será responsable frente a la Dirección General de Marina Mercante por los daños y perjuicios que pudieran causarse por negligencia en el desempeño de sus facultades.

Artículo 107. El agente residente podrá ser reemplazado en cualquier momento por el propietario o podrá renunciar a su cargo directamente, para lo cual deberá aportar a la Dirección General de Marina Mercante el documento de renuncia. Las notificaciones hechas a las naves sin

agente residente, en virtud de renuncia presentada, serán hechas mediante publicación por un solo día en un diario de circulación nacional y la fijación de un edicto en la Dirección General de Marina Mercante.

Artículo 108. Los trámites relacionados con naves inscritas en la Marina Mercante serán gestionados mediante abogados idóneos, salvo por las gestiones de carácter técnico o las que la ley o la práctica administrativa permita que sean gestionados por cualquiera otra persona.

La Dirección General de Marina Mercante determinará qué gestiones pueden ser tramitadas directamente por la parte interesada.

Capítulo VI

Consulados Privativos de Marina Mercante, Oficinas Económicas y Comerciales de Panamá en el exterior y otras representaciones

Artículo 109. La Dirección General de Marina Mercante otorgará la calidad de Consulado Privativo de Marina Mercante a los consulados u oficinas en el exterior que por razón de la conveniencia del mercado puedan brindar servicios de apoyo a la Marina Mercante, y delegará en ellos las funciones que considere convenientes.

Artículo 110. Los Consulados Privativos de Marina Mercante, las Oficinas Económicas y Comerciales de Panamá en el exterior y cualquier otra representación autorizada estarán facultados para:

1. Ejecutar actos relativos a la Marina Mercante que les sean expresamente delegados por la Autoridad Marítima de Panamá.
2. Recaudar los impuestos, las tasas y otras obligaciones que deban pagar las naves registradas en la Marina Mercante.
3. Abordar las naves de registro panameño, por delegación expresa de la Autoridad Marítima de Panamá o cuando el propietario u operador voluntariamente lo solicite por escrito.
4. Ejercer los actos notariales que les sean delegados por ley y los establecidos en el arancel consular y las leyes especiales sobre marina mercante.
5. Realizar las demás funciones que les sean asignadas mediante ley, reglamento o en virtud de mandato de autoridad competente.

Artículo 111. Los Consulados Privativos de Marina Mercante, las Oficinas Económicas y Comerciales de Panamá en el exterior y demás dependencias autorizadas deberán enviar a la Dirección General de Marina Mercante, tan pronto como sean emitidas y por cualquier medio tecnológico aprobado por la Autoridad Marítima de Panamá, copias de las confirmaciones de pago, las patentes de navegación, las licencias de radio, los recibos oficiales, las certificaciones y cualquier otro documento emitido con relación a las naves panameñas. Asimismo deberán ajustarse a los términos de ley para la remisión de sus informes mensuales de operación y gastos.

Artículo 112. Los funcionarios de los Consulados Privativos de Marina Mercante, las Oficinas Económicas y Comerciales de Panamá en el exterior y de cualquiera otra representación autorizada solo podrán detener, arrestar o demorar el zarpe de una nave panameña previa autorización expresa de la Dirección General de Marina Mercante.

Artículo 113. Los Cónsules Privativos de Marina Mercante, los Directores de las Oficinas Económicas y Comerciales de Panamá en el exterior y los responsables de cualquiera otra representación autorizada por la Autoridad Marítima de Panamá serán responsables por los daños y perjuicios que causen con sus actos y omisiones en el cumplimiento de sus funciones, así como indemnizar a Panamá por cualquier perjuicio que pueda emanar directa o indirectamente de sus actuaciones.

Las infracciones cometidas por estos funcionarios serán sancionadas por la Dirección General de Marina Mercante dependiendo de la gravedad de la falta, conforme al reglamento emitido por la Junta Directiva de la Autoridad Marítima de Panamá.

Capítulo VII

Seguridad Marítima

Sección 1ª

Disposiciones Generales

Artículo 114. La Dirección General de Marina Mercante podrá ejecutar e implementar las medidas y los controles que estime necesarios, con el objeto de velar por el cumplimiento de las normas relativas a la seguridad marítima, a naves de registro panameño dondequiera que se encuentren y de cualquier nacionalidad en aguas jurisdiccionales de Panamá. En ejercicio de esta facultad será obligatorio el suministro de información para el cumplimiento de la normativa marítima y de los convenios internacionales ratificados por la República de Panamá.

Toda nave dedicada al transporte comercial de pasajeros en aguas jurisdiccionales o en el exterior, con más de doce pasajeros, deberá poseer una póliza de seguro contra accidentes, que cubra la pérdida de vidas humanas y de bienes, así como el riesgo de contaminación al medio ambiente marino. Los requisitos mínimos de cobertura y la presentación o no de esta póliza al momento de registro de la nave serán determinados por la Dirección General de Marina Mercante.

Esta Dirección podrá requerir similar cobertura financiera a otros tipos de buques que presten servicio en las aguas jurisdiccionales panameñas o en el exterior, con el propósito de cubrir los daños previstos en los convenios internacionales, en especial, sobre contaminación, daños y pérdida de la vida humana en el mar.

Artículo 115. Cuando existan indicios de incumplimiento grave de normas de seguridad por naves registradas en la Marina Mercante, la Dirección General de Marina Mercante podrá ordenar restricciones, condicionar la navegación o detener dichas naves hasta tanto reciba evidencia satisfactoria de que las deficiencias que dieron lugar a la medida han sido subsanadas. Contra la medida que se adopte no procederá recurso alguno.

Artículo 116. Cuando una nave registrada en la Marina Mercante no pueda acreditar a la Dirección General de Marina Mercante que cumple con la normativa aplicable para su operación o que cuenta con los certificados técnicos que proveen tal acreditación, la Dirección General de Marina Mercante podrá asignarle a la nave un número de patente y emitir constancia de su registro en la Marina Mercante, sin expedir una patente de navegación, hasta tanto cumpla con los requisitos necesarios para obtener la patente correspondiente al número asignado.

Sección 2ª

Inspecciones de Seguridad

Artículo 117. Salvo por las excepciones que la Dirección General de Marina Mercante pudiera establecer, toda nave inscrita en la Marina Mercante estará sujeta a una inspección anual de seguridad, a fin de verificar el cumplimiento de las normas internacionales y nacionales vigentes. Dichas naves quedarán sujetas a inspecciones ordinarias, extraordinarias o reinspecciones cuando la Dirección General de Marina Mercante lo considere conveniente.

Artículo 118. La Dirección General de Marina Mercante tendrá a su cargo, además, la inspección de las naves de cualquier nacionalidad que se encuentren en aguas territoriales panameñas, y podrá ordenar su detención por incumplimiento de las normas nacionales e internacionales en materia de seguridad y protección marítima y de prevención de la contaminación, así como de convenios internacionales.

Artículo 119. La Dirección General de Marina Mercante podrá contratar dentro o fuera de Panamá el servicio de inspectores navales u otro personal técnico idóneo de cualquier nacionalidad que sea necesario para realizar las inspecciones señaladas en los artículos anteriores y los servicios especializados, así como las investigaciones por incidentes en los que se haya involucrado un buque de registro panameño o uno extranjero en aguas nacionales de Panamá, en cuyo caso el reporte de inspección o investigación deberá ser evaluado por la Dirección General de Marina Mercante. Esta Dirección podrá autorizar y/o contratar a otros entes nacionales y/o particulares para realizar estas inspecciones e investigaciones.

Artículo 120. Los propietarios de naves inscritas en la Marina Mercante, sus capitanes y sus operadores están obligados a permitir y colaborar con la inspección de seguridad de las naves.

El propietario, capitán u operador de la nave que rehúse permitir el servicio de inspección a que se refiere esta Ley será sancionado por la Dirección General de Marina Mercante.

Artículo 121. La Junta Directiva de la Autoridad Marítima de Panamá fijará las tasas que deberán pagar anualmente las naves por las inspecciones y/o investigaciones señaladas en los artículos anteriores, así como la remuneración de los que ejecutan dichas inspecciones e investigaciones.

Artículo 122. Los recaudos de las tasas de inspección ingresarán a un fondo especial de la Dirección General de Marina Mercante, el cual será administrado por dicha entidad para sufragar los gastos necesarios para realizar las inspecciones.

Artículo 123. La Dirección General de Marina Mercante dictará la reglamentación necesaria para realizar en forma efectiva el servicio de inspección a que se refiere la presente Ley.

Artículo 124. Tan pronto como la inspección de una nave sea completada, los inspectores enviarán a la Dirección General de Marina Mercante, por cualquier medio idóneo aprobado por esta Dirección, una copia del reporte de la inspección y le entregarán copia al capitán de la nave quien deberá mantenerla a bordo.

Artículo 125. El propietario u operador tendrá la obligación de subsanar oportunamente las deficiencias reportadas por los inspectores de bandera o de Estado Rector de Puerto.

Una vez subsanadas las deficiencias encontradas durante una inspección de bandera o de Estado Rector de Puerto, el propietario u operador deberá notificar por escrito a la Dirección General de Marina Mercante las medidas correctivas adoptadas. Esta Dirección se reserva el derecho de solicitar la reinspección de la nave o de solicitar a una entidad auxiliar que acredite que las deficiencias han sido corregidas o de solicitar información adicional sobre las correcciones realizadas.

Sección 3ª

Accidentes y Siniestros Marítimos

Artículo 126. El propietario u operador de naves inscritas en la Marina Mercante tendrá la obligación de reportar a la Dirección General de Marina Mercante la ocurrencia de accidentes o siniestros marítimos de sus naves. El incumplimiento de esta obligación podrá ser sancionado por la Dirección General de Marina Mercante.

Artículo 127. La Dirección General de Marina Mercante realizará las investigaciones sobre los accidentes ocurridos a naves de registro panameño donde quiera que se encuentren o de cualquier nacionalidad en aguas jurisdiccionales panameñas, y se reserva el derecho de exigir a los propietarios, operadores o entidades auxiliares involucrados directa o indirectamente en la operación, el mantenimiento y la explotación de la nave, cualquier información que considere conveniente sobre el siniestro, así como las circunstancias anteriores o posteriores que tengan relación con este.

Capítulo VIII

Entidades Auxiliares del Registro

Artículo 128. La Dirección General de Marina Mercante podrá delegar en otras entidades sus facultades de verificar y certificar el cumplimiento de las normas de navegación, de seguridad, laboral, de protección y prevención de la contaminación a las naves de la Marina Mercante

Nacional, pudiendo limitar las facultades o cantidades de las entidades auxiliares que realicen dichas funciones, por motivos de control y mejoramiento de los estándares de seguridad de su flota.

La delegación es un acto administrativo, privativo y soberano del Estado panameño ejecutado por la Dirección General de Marina Mercante para el cumplimiento de una función específica asignada por el Estado, sometido a las leyes de la República de Panamá y a sus tribunales competentes.

Estas entidades auxiliares estarán sujetas a la ley laboral competente de su domicilio.

Artículo 129. La Dirección General de Marina Mercante emitirá resolución motivada en la cual se establecerán las facultades de las entidades auxiliares, así como sus derechos y obligaciones y, de ser necesario, suscribirá los contratos que estime convenientes para establecer los términos y las condiciones de su relación con las entidades auxiliares.

Artículo 130. La Dirección General de Marina Mercante es el ente administrativo con competencia privativa para fiscalizar, supervisar y auditar a las entidades auxiliares, a fin de garantizar el estricto cumplimiento de sus obligaciones, así como para solicitarles cualquier reporte e información que estime necesarios sobre la prestación de sus servicios. La Dirección General de Marina Mercante tendrá la facultad para solicitar información relacionada con la ejecución de la normativa marítima y el cumplimiento de los convenios internacionales.

La entidad auxiliar del registro que rehúse suministrar la información solicitada por la Dirección será sancionada de acuerdo con la ley.

Artículo 131. Las entidades auxiliares que violen las normas sobre la materia delegada serán sancionadas por la Dirección General de Marina Mercante.

Artículo 132. Las entidades auxiliares indemnizarán a Panamá por los daños y perjuicios sufridos, así como por las costas, gastos y otras erogaciones en que deba incurrir como consecuencia de actos u omisiones en el cumplimiento de sus obligaciones.

Artículo 133. Las entidades auxiliares serán responsables por los daños y perjuicios ocasionados a terceros por negligencia probada en el cumplimiento de sus obligaciones.

Para ello, estarán sujetas a las normas internacionales, a las leyes de la República de Panamá y a sus tribunales competentes.

Capítulo IX

Comunicaciones Marítimas

Artículo 134. La Autoridad Marítima de Panamá, a través de la Dirección General de Marina Mercante, tendrá competencia privativa sobre aspectos relativos a las telecomunicaciones marítimas vinculadas a las naves de registro panameño, a fin de garantizar que estas tengan la debida comunicación y cumplan con la normativa nacional y las normas recomendadas

internacionalmente por la Unión Telegráfica Internacional que regula las telecomunicaciones marítimas.

En el ejercicio de esta competencia privativa, la Autoridad Marítima de Panamá podrá realizar convenios o acuerdos con otras entidades estatales.

Capítulo X Sanciones

Sección 1ª Normas Generales

Artículo 135. La Dirección General de Marina Mercante podrá sancionar a las naves, a sus propietarios, operadores y capitanes, así como a las entidades auxiliares, los inspectores, los Cónsules Privativos de Marina Mercante, los Directores de Oficinas Económicas y Comerciales de Panamá en el exterior y los jefes de cualquiera otra representación autorizadas, por las infracciones a las normas que rigen la Marina Mercante.

Cuando la sanción impuesta por la Dirección General de Marina Mercante consista en una multa a los propietarios, a los operadores o al capitán de una nave inscrita en la Marina Mercante dicha nave será solidariamente responsable por el pago de la multa.

Artículo 136. La Dirección General de Marina Mercante impondrá sanciones administrativas según la gravedad de la falta, su reincidencia, sus atenuantes y los daños que causen a terceros.

Las infracciones para las cuales no se establece una sanción específica serán sancionadas por la Dirección General de Marina Mercante mediante amonestación escrita y multa.

La Junta Directiva de la Autoridad Marítima de Panamá reglamentará el monto de las multas correspondientes a las infracciones cometidas atendiendo a los parámetros establecidos en este Capítulo.

Artículo 137. La amonestación escrita será aplicable en los casos de infracciones que no revistan carácter de gravedad.

Artículo 138. La multa procederá siempre que la infracción sea grave o que siendo faltas consideradas como leves se haya incurrido en reincidencia.

Para efectos de este artículo serán consideradas circunstancias atenuantes la oportuna corrección de las deficiencias y los antecedentes de la nave mientras ha estado registrada en la Marina Mercante.

Para efectos de determinar la existencia de reincidencia se tomará en cuenta si la nave ha sido sancionada previamente por deficiencia de la misma naturaleza.

Sección 2ª Sanciones a las Naves y a las Entidades Auxiliares

Artículo 139. Además de las sanciones previstas en los artículos anteriores, la Dirección General de Marina Mercante podrá sancionar a las naves inscritas en su Marina Mercante con la

cancelación de su registro cuando estas incurran en cualquiera de las causales de cancelación establecidas en la presente Ley.

Artículo 140. La Dirección General de Marina Mercante podrá sancionar a las entidades auxiliares con la suspensión o revocatoria parcial o total de su autorización para prestar servicios a la Marina Mercante o con multa.

La entidad auxiliar sancionada solo podrá interponer recurso de apelación, el cual será concedido en el efecto devolutivo.

Artículo 141. Cuando existan indicios de incumplimiento grave de las obligaciones de cualquier entidad auxiliar, la Dirección General de Marina Mercante podrá incluir en el pliego de cargos, establecido en la Sección 4ª de este Capítulo, la orden de suspensión de cualquier acto ejecutado por esta o las restricciones o condiciones para la prestación de sus servicios a la Marina Mercante hasta que la resolución final del procedimiento sancionador quede debidamente ejecutoriada. Contra la orden contenida en el pliego de cargos no procederá recurso alguno.

Artículo 142. La Dirección General de Marina Mercante cancelará las autorizaciones otorgadas bajo el presente régimen a empresas auxiliares, por cualquiera de las siguientes causales:

1. Cuando incumplan con las funciones, obligaciones y finalidades para las que fueron autorizadas.
2. Cuando hayan incurrido en falsedad o hayan suministrado información que no sea real al momento de solicitar la autorización o después de otorgada esta.
3. Cuando sus actividades se desarrollen en detrimento de intereses de la Marina Mercante o afecten el interés público.
4. Cuando incumplan las normas establecidas por la Autoridad Marítima de Panamá o la Dirección General de Marina Mercante.
5. Cuando sea recomendado por el comité de evaluación técnica que sea designado a fin de evaluar su desempeño.

Sección 3ª

Sanciones a los Inspectores de Seguridad

Artículo 143. La Dirección General de Marina Mercante podrá sancionar a los inspectores de seguridad con la suspensión o revocatoria de su autorización para prestar servicios a la Marina Mercante. Cuando la sanción descrita en el presente artículo sea aplicada, el inspector sancionado podrá interponer el recurso de apelación, el cual será concedido en el efecto devolutivo.

Artículo 144. Cuando existan indicios de incumplimiento grave de las obligaciones de cualquier inspector de seguridad, la Dirección General de Marina Mercante podrá incluir en el pliego de cargos, contemplado en la Sección 4ª de este Capítulo, la orden de suspensión de cualquier acto ejecutado por este o las restricciones o condiciones para la prestación de sus servicios a la

Marina Mercante hasta que la resolución final del procedimiento sancionador quede debidamente ejecutoriada. Contra la orden contenida en el pliego de cargos no procederá recurso alguno.

Artículo 145. La Dirección General de Marina Mercante cancelará las autorizaciones otorgadas bajo el presente régimen a los inspectores de seguridad por cualquiera de las siguientes causales:

1. Cuando incumplan con sus obligaciones o las funciones para las que fueron autorizados.
2. Cuando hayan incurrido en falsedad o hayan suministrado información que no sea real al momento de solicitar la autorización o después de otorgada.
3. Cuando sus actividades se desarrollen en detrimento de intereses de la Marina Mercante o se afecte el interés público.
4. Cuando incumplan las normas establecidas por la Autoridad Marítima de Panamá o la Dirección General de Marina Mercante.
5. Cuando sea recomendado por el comité de evaluación técnica que sea designado a fin de evaluar su desempeño.

Sección 4ª

Procedimiento para las Sanciones

Artículo 146. La Dirección General de Marina Mercante impondrá las sanciones correspondientes previo cumplimiento del siguiente procedimiento:

1. El procedimiento administrativo se iniciará mediante reporte de autoridad del Estado Rector del Puerto, reportes de inspección, reportes de investigación de accidentes, denuncia, acusación de parte o de oficio, ajustándose a los principios de economía procesal, celeridad, eficacia, simplificación de trámites, ausencia de formalismos, publicidad e imparcialidad, todo ello con pleno respeto al derecho de iniciativa y defensa del interesado.

El Director General de Marina Mercante podrá ordenar cuantas pruebas y actuaciones conduzcan al esclarecimiento de los hechos y a la determinación de las responsabilidades correspondientes, y podrá delegar estas facultades en funcionarios subalternos.

2. Con vista en las diligencias practicadas, la Dirección General de Marina Mercante formulará un pliego de cargos en el que se expondrán los hechos imputados, el cual será notificado mediante edicto fijado por cinco días hábiles al agente residente de la nave, a quien se le concederá un término de treinta días hábiles para que conteste y, en el mismo escrito de contestación, proponga y aduzca las pruebas que estime convenientes y demás descargos.

En el caso de las notificaciones a ser efectuadas a los propietarios y a los capitanes de las naves, el pliego de cargos les será notificado mediante el procedimiento de notificación seguido para las sanciones a las naves.

En el caso de las notificaciones a ser efectuadas a las entidades auxiliares e inspectores designados por la Dirección General de Marina Mercante, el pliego de cargos les será notificado mediante correo certificado a la dirección que conste en los registros de la Dirección General de Marina Mercante. A las entidades auxiliares y a los

inspectores se les concederá un término de treinta días hábiles para que contesten y, en el mismo escrito de contestación, propongan y aduzcan las pruebas que estimen convenientes y demás descargos.

En el caso de las notificaciones a ser efectuadas a los cónsules, el pliego de cargos les será notificado mediante correo certificado a la dirección del consulado en el cual presten sus funciones. Los cónsules tendrán un término de treinta días hábiles para que contesten y, en el mismo escrito de contestación, propongan y aduzcan las pruebas que estimen convenientes y demás descargos.

En caso de que no contesten, el proceso seguirá su curso y la Dirección General de Marina Mercante fijará la sanción que corresponda.

3. La Dirección General de Marina Mercante podrá señalar un periodo probatorio de diez días hábiles, con el fin de que se practiquen las pruebas aducidas en la contestación.
4. Cumplido el periodo probatorio, si lo hubiera, la Dirección General de Marina Mercante deberá resolver el caso dentro de los treinta días hábiles siguientes haciendo una exposición sucinta de los hechos comprobados, de las pruebas relativas a la responsabilidad del investigado, de las disposiciones legales infringidas o de la exoneración de responsabilidad, de ser el caso. Esta resolución deberá ser notificada por edicto al agente residente de la nave.
5. Contra las resoluciones que dicte la Dirección General de Marina Mercante se podrá interponer solamente el recurso de apelación ante el Administrador de la Autoridad Marítima de Panamá.

Cuando el interesado decida apelar, deberá presentar el recurso de apelación dentro de los diez días hábiles siguientes a la desfijación del edicto. En los casos en que se ha impuesto una multa, el interesado deberá consignar o pagar el monto de esta dentro del mismo término, como requisito para presentar la apelación. Si la consignación de la multa no se efectúa dentro del término de ejecutoria de la resolución, el recurso de apelación se considerará desierto y la Dirección General de Marina Mercante denegará la concesión del recurso.

El recurso de apelación deberá ser presentado en la Dirección General de Marina Mercante que deberá resolver si el recurso interpuesto es viable, para lo cual deberá determinar si el apelante está legitimado legalmente para recurrir, si la resolución o acto impugnado es susceptible de recurso, si este fue interpuesto en término oportuno y si la cuantía de la multa fue garantizada o pagada, si fuera el caso.

Artículo 147. Una vez que la Autoridad Marítima de Panamá haya tenido conocimiento de la infracción, el interesado en el cambio de propietario o cancelación del registro podrá solicitar que se fije anticipadamente la sanción en base a la evidencia *prima facie* que esté a disposición de la Dirección General de Marina Mercante que, en caso de ser una multa, deberá ser consignada o pagada antes de autorizar el cambio solicitado.

Artículo 148. Las notificaciones del proceso serán hechas por edicto, fijado por cinco días hábiles en mural público de la Dirección General de Marina Mercante, y el término de la ejecutoria comienza a partir de la desfijación del edicto correspondiente. No obstante, la

Dirección General de Marina Mercante enviará a la dirección postal registrada del agente residente la correspondiente notificación, trámite que será necesario en el evento de que el buque no posea agente residente.

Los términos comenzarán a correr a partir de la fecha de la desfijación del edicto. En el caso en que el interesado se notifique personalmente, el término comenzará a correr a partir de la fecha de la notificación.

Capítulo XI

Medidas de Optimización y Mantenimiento de la Flota

Artículo 149. La Autoridad Marítima de Panamá, por intermedio de la Dirección General de Marina Mercante, aplicará las siguientes tarifas especiales a las naves que al momento de su inscripción en la Marina Mercante reúnan las siguientes condiciones previstas:

1. Tratándose de naves de nueva construcción, si la nave tiene un tonelaje bruto inferior a 30,000 TRB, se le otorgará un treinta por ciento (30%) de descuento en la tasa de registro, impuesto anual y tasa anual consular aplicable al primer año de su registro en la Marina Mercante; un descuento de veinte por ciento (20%) en el impuesto anual y la tasa anual consular en el segundo año, y diez por ciento (10%) de descuento en el impuesto anual y consular del tercer año.
2. Tratándose de naves de nueva construcción, si la nave tiene un tonelaje bruto igual o superior a 30,000 TRB, pero inferior a 100,000 TRB, se le otorgará un cuarenta por ciento (40%) de descuento en la tasa de registro, impuesto anual y tasa anual consular aplicable al primer año de su registro en la Marina Mercante; un descuento de veinticinco por ciento (25%) en el impuesto anual y tasa anual consular en el segundo año, y quince por ciento (15%) de descuento en el impuesto anual y consular del tercer año.
3. Tratándose de naves de nueva construcción, si la nave tiene un tonelaje bruto igual o superior a 100,000 TRB, se le otorgará un cincuenta por ciento (50%) de descuento en la tasa de registro, impuesto anual y tasa anual consular aplicable al año de su registro en la Marina Mercante; un descuento de treinta y cinco por ciento (35%) en el impuesto anual y tasa anual consular en el segundo año, y veinte por ciento (20%) de descuento en el impuesto anual y consular del tercer año.
4. Tratándose de naves inscritas en la Marina Mercante dentro de los cinco años siguientes a la fecha en que fue puesta su quilla, si la nave tiene un tonelaje bruto inferior a 30,000 TRB, se le otorgará un veinte por ciento (20%) de descuento en la tasa de registro, impuesto anual y tasa anual consular aplicable al año de su registro en la Marina Mercante; un descuento de diez por ciento (10%) en el impuesto anual y tasa anual consular en el segundo año, y cinco por ciento (5%) de descuento en el impuesto anual y consular del tercer año.
5. Tratándose de naves inscritas en la Marina Mercante dentro de los cinco años siguientes a la fecha en que fue fijada su quilla, si la nave tiene un tonelaje bruto igual o superior a 30,000 TRB, pero inferior a 100,000 TRB, se le otorgará un treinta por ciento (30%) de descuento en la tasa de registro, impuesto anual y tasa anual consular aplicable al año de su registro en la Marina Mercante; un descuento de quince por ciento (15%) en el

impuesto anual y tasa anual consular en el segundo año, y diez por ciento (10%) de descuento en el impuesto anual y consular del tercer año.

6. Tratándose de naves inscritas en la Marina Mercante dentro de los cinco años siguientes a la fecha en que fue fijada su quilla, si la nave tiene un tonelaje bruto igual o superior a 100,000 TRB, se le otorgará un cuarenta por ciento (40%) de descuento en la tasa de registro, impuesto anual y tasa anual consular aplicable al año de su registro en la Marina Mercante; un descuento de veinticinco por ciento (25%) en el impuesto anual y tasa anual consular en el segundo año, y quince por ciento (15%) de descuento en el impuesto anual y consular del tercer año.
7. Todos aquellos MODUS que demuestren haber estado inscritos en la Marina Mercante y soliciten nuevamente su inscripción dentro de los dos primeros años de la vigencia de esta Ley, pagarán una Tasa Única de Registro de dos mil quinientos balboas (B/.2,500.00) y estarán exentos de cualquier contribución fiscal por dos años, con excepción de la tasa anual de inspección.
8. Tratándose de naves inscritas en la Marina Mercante Nacional, independientemente de su tonelaje, tipo o año de construcción, que demuestren no haber sido detenidas por una inspección de Estado Rector de Puerto en un lapso de veinticuatro meses se les otorgará un quince por ciento (15%) de descuento en el impuesto anual y tasa anual consular aplicable al año siguiente, siempre que dichas naves no tengan derecho a ningún otro descuento superior bajo la presente Ley.

El Administrador de la Autoridad Marítima de Panamá, a solicitud de la Dirección General de Marina Mercante, tendrá la facultad de variar los porcentajes antes mencionados atendiendo a la competitividad del registro en la industria marítima internacional.

Igualmente, la Junta Directiva con aprobación previa del Administrador podrá establecer tarifas especiales para naves inscritas en la Marina Mercante Nacional que embarquen oficiales en entrenamiento u otro tipo de personal de nacionalidad panameña, así como incentivos con respecto a programas de responsabilidad social corporativa, que permitan disminuir la contaminación de la atmósfera o del mar, de los buques de bandera panameña en aguas internacionales y los de cualquier nacionalidad en la República de Panamá.

Artículo 150. La Autoridad Marítima de Panamá, por intermedio de la Dirección de Marina Mercante, otorgará los descuentos previstos en el presente artículo a las naves que, al momento de su inscripción en la Marina Mercante Panameña, reúnan las siguientes condiciones previstas:

1. Tratándose de naves de grupos económicos que, a la fecha de promulgación de la presente Ley, mantengan registradas en la Marina Mercante de cinco a quince naves, las nuevas naves que registren en la Marina Mercante gozarán de un descuento de veinte por ciento (20%) en las tasas de registro, impuesto anual y tasa anual consular de su año de registro, siempre que dichas naves no tengan derecho a ningún otro descuento superior bajo la presente Ley.
2. Tratándose de naves de grupos económicos que, a la fecha de promulgación de la presente Ley, mantengan registradas en la Marina Mercante de dieciséis a cincuenta naves, las nuevas naves que registren en la Marina Mercante gozarán de un descuento de

treinta y cinco por ciento (35%) en las tasas de registro, impuesto anual y tasa anual consular de su año de registro, siempre que dichas naves no tengan derecho a ningún otro descuento superior bajo la presente Ley.

3. Tratándose de naves de grupos económicos que, a la fecha de promulgación de la presente Ley, mantengan registradas en la Marina Mercante más de cincuenta y una naves, las nuevas naves que registren en la Marina Mercante gozarán de un descuento de sesenta por ciento (60%) en las tasas de registro, impuesto anual y tasa anual consular de su año de registro, siempre que dichas naves no tengan derecho a ningún otro descuento superior bajo la presente Ley.

Artículo 151. La Autoridad Marítima de Panamá, por intermedio de la Dirección de Marina Mercante, otorgará los descuentos previstos en el presente artículo a las naves que, al momento de su inscripción en la Marina Mercante Panameña, reúnan las siguientes condiciones previstas:

1. Tratándose de grupos de tres o más naves del mismo grupo económico que deseen ser inscritas en la Marina Mercante simultáneamente o en un periodo no superior al final del año calendario de la fecha de la inscripción de la primera de ellas, cada una de las naves gozará de un descuento de veinticinco por ciento (25%) en las tasas de registro, impuesto anual y tasa anual consular de su año de registro si su tonelaje bruto es inferior a 30,000 TBR, siempre que dichas naves no tengan derecho a ningún otro descuento superior bajo la presente Ley.
2. Tratándose de grupos de tres o más naves del mismo grupo económico que deseen ser inscritas en la Marina Mercante simultáneamente o en un periodo no superior al final del año calendario de la fecha de la inscripción de la primera de ellas, cada una de las naves gozará de un descuento de cuarenta por ciento (40%) en las tasas de registro, impuesto anual y tasa anual consular de su año de registro si su tonelaje bruto es igual o superior a 30,000 TRB, pero inferior a 100,000 TRB, siempre que dichas naves no tengan derecho a ningún otro descuento superior bajo la presente Ley.
3. Tratándose de grupos de tres o más naves del mismo grupo económico que deseen ser inscritas en la Marina Mercante simultáneamente o en un periodo no superior al final del año calendario de la fecha de la inscripción de la primera de ellas, cada una de las naves gozará de un descuento de sesenta por ciento (60%) en las tasas de registro, impuesto anual y tasa anual consular de su año de registro si su tonelaje bruto es igual o superior a 100,000 TRB, siempre que dichas naves no tengan derecho a ningún otro descuento superior bajo la presente Ley.

Artículo 152. Para que el propietario pueda acogerse a los beneficios contenidos en esta Ley para los grupos económicos, deberá presentar, mediante apoderado legal, memorial que acredite el grupo económico y señale el número de naves, el tonelaje bruto, el servicio al que se dedican, el año de construcción, los nombres o el número IMO o de casco.

Para los efectos de esta Ley, se entenderá que existe grupo económico cuando las sociedades propietarias de cada una de las naves inscritas o a ser inscritas en la Marina Mercante Panameña sean subsidiarias de una misma persona o estén afiliadas entre sí por ser de propiedad

común, directa o indirectamente, de un tercero o por estar sujetas a su control administrativo. La condición de grupo económico podrá acreditarse mediante declaración jurada ante notario por parte del apoderado o representante autorizado del grupo económico, debidamente autenticada.

Cuando se trate de incentivos sobre naves de nueva construcción, el propietario, mediante apoderado legal, deberá acreditar esta condición mediante copia del certificado de construcción o de documento emitido por el astillero que certifique el estado de la construcción del buque.

Queda entendido que cumplidos los requisitos exigidos por la ley, al momento del abanderamiento se deberá presentar la condición de nueva construcción mediante el certificado de construcción del buque.

La Dirección General de Marina Mercante podrá reglamentar el procedimiento para la solicitud de los beneficios contenidos en esta Ley.

Parágrafo 1. El Director General de la Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá, en casos especiales de propietarios y/o armadores que mantengan grupos de naves inscritas en la Marina Mercante Nacional, podrá permitir el pago sin recargos ni intereses, en plazos especiales, de los impuestos, las tasas anuales y las demás obligaciones que deban satisfacer las naves ya inscritas en el registro panameño, siempre que cumplan con los siguientes requisitos:

1. Que las naves sean de un mismo armador o grupo económico.
2. Que el grupo de naves de un mismo armador o grupo económico sea superior a quince naves o que represente un tonelaje superior a ciento cincuenta mil toneladas de registro bruto (150,000 TRB).
3. Que el plazo especial para cumplir con el pago de los impuestos, las tasas anuales y las demás obligaciones fiscales no exceda del respectivo periodo fiscal.

Igual beneficio podrá ser concedido a los armadores en general, en los casos de crisis económica o financiera declarada por las autoridades de un Estado en el que la República de Panamá tenga Consulados Privativos de Marina Mercante, para cuyo caso los armadores en general que efectúen sus pagos en dichas oficinas consulares deberán formular solicitud motivada al Director General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá.

Parágrafo 2. El Director General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá podrá concertar arreglos de pago de las deudas morosas que mantengan con el Tesoro Nacional las naves inscritas en el registro panameño, siempre que el plazo concedido no exceda de un año, contado a partir de la firma del arreglo de pago.

Capítulo XII

Disposiciones Administrativas y de Gestión

Artículo 153. La Autoridad Marítima de Panamá, en ejercicio de su autonomía, podrá establecer con independencia su organigrama y estructura de direcciones y departamentos, así como escoger, nombrar, trasladar de categoría o cargo, destituir a su personal y fijar su renumeración con absoluta independencia, de conformidad con su modelo de gestión por competencias, reglamento interno de administración de Recursos Humanos y el Manual Institucional de Clases Ocupacionales.

La Autoridad Marítima de Panamá podrá contratar por servicios profesionales a personal extranjero para ejecutar las funciones técnicas de su competencia. Estas contrataciones podrán efectuarse por periodos máximos de cuatro años renovables.

Los funcionarios técnicos y administrativos de la Autoridad Marítima de Panamá tendrán estabilidad en sus cargos y no podrán ser destituidos, salvo que se compruebe una falta grave al Reglamento Interno de Administración de Recursos Humanos, dentro del marco de lo establecido en la Ley de Carrera Administrativa.

Además de los trabajadores de la Autoridad que prestan servicios en el territorio nacional, son funcionarios de la Autoridad, con independencia de la fuente de financiamiento de sus emolumentos, los trabajadores bajo dependencia de la Autoridad que prestan sus servicios en las oficinas técnicas internacionales y en los centros regionales de documentación en el exterior, así como los de la Misión Permanente de Panamá ante la Organización Marítima Internacional.

Es obligación de la Autoridad remunerar mediante salario el trabajo de estos funcionarios, con independencia de la fuente de financiamiento de sus emolumentos, y deben gozar, además de los beneficios de seguridad social, de las coberturas de seguro para atención médica en el exterior.

Dicha cobertura será extendida a los trabajadores técnicos de la Autoridad por el riesgo de las funciones que ejecutan.

Artículo 154. Los servidores públicos panameños que presten sus servicios para la Autoridad Marítima de Panamá en el exterior tendrán derecho al mismo estatus migratorio que se conceda a los servidores públicos administrativos del servicio consular en el exterior. Para tal efecto, el Ministerio de Relaciones Exteriores deberá gestionar ante el Estado correspondiente el otorgamiento de este derecho. Estos servidores tendrán derecho al uso de pasaporte diplomático.

El Administrador y Subadministrador de la Autoridad Marítima de Panamá, así como los Directores Generales de dicha Autoridad tienen derecho a uso de pasaporte diplomático. Excepcionalmente, también tendrán derecho a este pasaporte los funcionarios de la Autoridad Marítima de Panamá que viajen al extranjero para realizar investigaciones de accidentes o derrames de sustancias contaminantes, así como inspecciones especiales a naves del registro panameño requeridas por otro Estado, las cuales deberán estar debidamente sustentadas ante el Ministerio de Relaciones Exteriores.

La Autoridad Marítima de Panamá deberá asumir los costos de pasajes y viáticos como gastos de instalación en el país de destino de los trabajadores que asigne a cumplir funciones en el exterior. Asimismo, la Autoridad Marítima de Panamá deberá asumir los costos de repatriación en caso de cese de la relación laboral de estos trabajadores.

Estos servidores tendrán derecho a percibir en adición a su salario mensual, una retribución mensual denominada ajuste de destino, con el propósito de compensar los costos de vida en el país en que se ejecutan sus funciones. Esta retribución no está sujeta al pago de Impuesto sobre la Renta ni otra carga impositiva ni a las cuotas de seguridad social, y su pago será reconocido mediante resolución emitida por el Administrador de la Autoridad. La Autoridad deberá incorporar esa retribución al presupuesto de gastos de la institución.

Deben utilizarse como referencia para la determinación del costo de vida en un determinado país las recomendaciones emanadas del Sistema de Naciones Unidas.

El ajuste de destino se pagará también cuando el servidor esté en goce de vacaciones, de licencia con derecho a sueldo y cuando permanezca bajo asignación especial de funciones fuera de su lugar de destino. En este último caso, solo podrá disfrutar de la retribución hasta por un periodo de cuatro meses. Sin perjuicio de lo antes señalado, el derecho a percibir esa remuneración cesa cuando el servidor es trasladado permanentemente a cumplir sus funciones en Panamá.

Artículo 155. Los servicios que brinde la Autoridad Marítima de Panamá deberán efectuarse mediante mecanismos modernos y competitivos, que aseguren el control de la documentación y la eficacia en la prestación del servicio. Los servicios de documentación de buques y de gente de mar, así como el cobro de servicios en general y el sistema contable de la Autoridad deberán ser ejecutados mediante formato electrónico.

Artículo 156. La Autoridad Marítima de Panamá, a través de la Dirección General de Marina Mercante, podrá ordenar la apertura de oficinas técnicas de documentación de buques en el exterior para atender las regulaciones de seguridad marítima y prevención de la contaminación. Estas oficinas estarán bajo la subordinación de la Dirección General de Marina Mercante y podrán efectuar cobro de sus servicios para ser autofinanciables en su operación, sin perjuicio de las asignaciones presupuestarias correspondientes.

Dichas oficinas poseerán un fondo operativo para el pago mediante contratación directa de bienes y servicios para la atención de accidentes marítimos, investigación de accidentes, inspecciones de seguridad marítima, viáticos y transporte, compra de equipos, consultorías, entrenamiento y asesoramientos relacionados con la seguridad marítima y prevención de la contaminación, participación en conferencias internacionales relativas a la seguridad marítima y cualquier emergencia donde esté en peligro la vida humana en el mar, las embarcaciones o el medio ambiente.

Artículo 157. La Dirección General de Marina Mercante estará a cargo de un Director General que será apoyado en sus funciones por un Subdirector General.

Para ocupar la posición de Director General de Marina Mercante y de Subdirector General se deberá poseer título de abogado o títulos en carreras marítimas, como ingeniero náutico o naval, arquitecto naval u otras carreras marítimas, con una experiencia mínima de tres años en el ejercicio de los mencionados oficios, o título profesional y experiencia mínima de siete años en el campo marítimo de marina mercante.

Además, es necesario que el Director General de Marina Mercante y el Subdirector General conozcan a cabalidad las normas establecidas en los convenios internacionales, en el Derecho Marítimo, en las leyes nacionales, la explotación, funcionamiento, operación de los buques y la industria marítima.

Artículo 158. En el caso de devaluación significativa de la moneda nacional con relación a la moneda local del país donde se preste el servicio, la Autoridad Marítima de Panamá y el Ministerio de Economía y Finanzas podrán autorizar tasas de cambio diferentes, a fin de compensar la reducción en la recaudación producto de la devaluación de la moneda nacional. Los consulados están obligados a reportar el ingreso de la tasa de cambio autorizada, tanto en la liquidación correspondiente como en el informe mensual de recaudación y gastos.

Artículo 159. Se autoriza la creación de la Asociación Panameña de Armadores, la cual será una persona jurídica sin fines de lucro, a objeto de representar y coordinar con los entes del Estado los intereses de los armadores nacionales e internacionales que utilizan el registro panameño de Marina Mercante.

Para efectos del cumplimiento de los convenios internacionales, la Autoridad Marítima de Panamá tendrá participación dentro de la Directiva de esta Asociación.

Artículo 160. No causará impuestos de importación la introducción al país de naves de hasta cinco años de construcción, para dedicarlas al servicio de transporte de pasajeros de interés social y cabotaje de interés social, en aguas nacionales. De igual manera, la actividad generada por dichos buques estará exonerada del pago de Impuesto sobre la Renta y dividendos por el término de cinco años, contado a partir de la entrada en vigencia de esta Ley.

El régimen de navegación de las naves de placer, así como el cobro de los impuestos y las tasas por servicios de navegación en las aguas jurisdiccionales panameñas será regulado por la Junta Directiva de la Autoridad.

Artículo 161. Para asegurar el cumplimiento de los Convenios Internacionales ratificados por la República de Panamá en materia laboral, el régimen de seguridad social de la gente de mar será aplicable a los buques que habitualmente presten servicio en las aguas jurisdiccionales de la República de Panamá.

Artículo 162. Los presupuestos de gastos de los consulados serán incorporados al Presupuesto General del Estado. Dentro del Presupuesto General de Gastos del Estado se establecerá una asignación global presupuestaria para este efecto, atribuida a la Autoridad Marítima de Panamá, que deberá someter anualmente a la consideración de la Comisión Interinstitucional integrada por el Ministro de Economía y Finanzas, el Ministro de Relaciones Exteriores, el Administrador de la Autoridad Marítima de Panamá y el Contralor General de la República o los funcionarios que estos designen, la autorización mensual de gastos de los consulados de Panamá acreditados en el exterior y las oficinas técnicas especializadas, de acuerdo con el reglamento que al efecto apruebe dicha Comisión Interinstitucional y en atención al servicio que prestan estas oficinas y la necesidad de conservación de la fuente de ingresos.

Esta asignación global presupuestaria debe efectuarse en consideración al presupuesto de ingresos de la Autoridad y no debe afectar el aporte de esta institución al Tesoro Nacional ni el presupuesto de gastos que se asigne a la institución.

Los gastos autorizados en los presupuestos de los consulados serán financiados por los recaudos consulares y, en consecuencia, descontados del mes correspondiente. Podrá autorizarse transferencias de fondos para hacer frente a los gastos autorizados en una determinada misión consular u oficina de la Autoridad Marítima de Panamá.

Las contrataciones que ejecuten los consulados de Panamá en el exterior y las oficinas técnicas de la Autoridad en el exterior serán contrataciones directas que deberán ajustarse a su presupuesto de gastos y a las disposiciones establecidas por la Comisión Interinstitucional.

Podrán autorizarse, asimismo, reservas de fondos en la cuenta de la Misión Consular para financiar sus operaciones mensuales o gastos autorizados, pero dichas reservas deben reflejarse en los estados de cuenta y en los informes consulares correspondientes.

La Comisión Interinstitucional aprobará anualmente a cada consulado una autorización mensual de gastos con cargo a la indicada asignación global presupuestaria. La Comisión deberá mantener una reserva presupuestaria con cargo a dicha asignación global presupuestaria para respaldar los gastos extraordinarios que se autoricen en el transcurso del año fiscal.

Si el total de gastos presupuestarios y de gastos extraordinarios autorizados a la totalidad de los consulados excede el monto de la asignación global presupuestaria, la Autoridad y el Ministerio de Relaciones Exteriores deberán tramitar ante el Ministerio de Economía y Finanzas y las instancias correspondientes un crédito extraordinario para respaldar los gastos pendientes.

En todo caso, el saldo libre de una partida mensual, con excepción de los servicios personales y de alquiler, podrá ser utilizado en ese mismo mes en los renglones en donde se registren aumentos sin sobrepasar el monto total autorizado.

La Comisión Interinstitucional podrá establecer reglas especiales de control atendiendo las circunstancias particulares de cada país.

La Autoridad deberá introducir el sistema de cobro electrónico de los servicios que ofrecen los consulados para asegurar el control de las operaciones consulares.

Cada año, la Autoridad Marítima de Panamá deberá emitir un informe técnico que reporte, entre otras cosas, el comportamiento del mercado internacional de marina mercante, la rentabilidad de los consulados panameños y las oficinas en el exterior, el estatus general de la flota panameña, los ingresos que se perciben, la estrategia de mercado para captación de nueva flota y retención de usuarios, el impacto de este Sector Marítimo en la economía nacional y, en general, la información necesaria para evaluar el comportamiento de la Marina Mercante Nacional.

La Autoridad Marítima de Panamá y el Ministerio de Relaciones Exteriores constituirán un Consejo Consultivo para evaluar decisiones conjuntas en relación con el sistema consular de la República de Panamá, su servicio y rentabilidad de los consulados.

Artículo 163. La Junta Directiva de la Autoridad Marítima fijará mediante resoluciones cuáles son los Consulados Privativos de Marina Mercante, quedando facultada para adicionar o eliminar la mencionada atribución de funciones a favor de determinados consulados, de acuerdo con las necesidades de la Marina Mercante Nacional.

Artículo 164. Prescriben en quince años los impuestos, las tasas, los derechos y los intereses adeudados por los buques de registro panameño declarados inactivos, mediante resolución motivada por la Dirección General de Marina Mercante.

Artículo 165. Se reconoce a la Autoridad Marítima de Panamá, a los consulados de Panamá en el exterior, a las oficinas técnicas en el exterior y a cualquier otro ente autorizado para los servicios de Marina Mercante la condición de entidad de almacenamiento tecnológico de datos de acuerdo con lo previsto en la ley.

La Dirección General de Marina Mercante reglamentará el procedimiento para ejecutar los servicios de acuerdo con esta condición.

Los servicios relacionados con la Marina Mercante provistos bajo esta condición especial, suministrados por ente diferente a los listados anteriormente, podrán ser objeto de cargos adicionales de tramitación y reconocimiento.

La Dirección General de Marina Mercante establecerá el procedimiento para la ejecución de trámites conforme a esta legislación.

Capítulo XIII Disposiciones Varias

Artículo 166. La Autoridad Marítima de Panamá dictará las directrices que sean necesarias para el cumplimiento de las disposiciones de esta Ley.

Artículo 167. En atención al carácter internacional del servicio internacional de la Marina Mercante Panameña y para garantizar su competitividad:

1. Todo documento que se aporte en sustento de una solicitud que deba ser presentado ante la Dirección General de Marina Mercante, en virtud de la presente Ley y sus regulaciones, podrá ser presentado en copia simple, sin necesidad de notarización ni legalización alguna, aun cuando el documento fuera otorgado en el extranjero, salvo que expresamente se disponga lo contrario.
2. La Dirección General de Marina Mercante podrá, a su discreción, aceptar la presentación de documentos en idioma inglés, sin la necesidad de que requieran ser acompañados de traducciones oficiales. Para tal efecto, la Dirección General de Marina Mercante regulará qué documentos podrán ser presentados sin necesidad de traducción.
3. La Dirección General de Marina Mercante, de común acuerdo con el Registro Público de Panamá, aceptará la presentación de documentos en idioma inglés para los efectos de la inscripción de naves y gravámenes en la Marina Mercante Nacional.

Artículo 168. Para los efectos de esta Ley, los siguientes términos tendrán el significado que aquí se le señala:

1. *Agente residente.* Abogado idóneo o firma de abogados designados por escrito por el propietario de la nave para que le gestione los trámites ante la Dirección General de Marina Mercante.
2. *Autoridad Marítima de Panamá.* Autoridad Marítima de Panamá.

3. *Certificado de registro.* Documento que evidencia la inscripción de la nave en la Marina Mercante de la República de Panamá.
4. *Dirección General de Marina Mercante.* Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá.
5. *Entidades auxiliares.* Las entidades públicas o privadas debidamente autorizadas por la Autoridad Marítima de Panamá para que garanticen el cumplimiento de las normas de navegación y de seguridad de la Marina Mercante, como las Organizaciones Reconocidas, las Organizaciones de Protección, las Autoridades de Cuentas de Radio y los proveedores de servicios Inmarsat, entre otras.
6. *Marina Mercante.* Las naves registradas en la República de Panamá.
7. *Nave.* Cualquier embarcación destinada al transporte de carga o pasajeros, pontones, draga, dique flotante, plataforma de perforación o cualquier otro casco que se destine o pueda destinarse al servicio marítimo, así como cualquier otra estructura que la Autoridad Marítima de Panamá reconozca como nave.
8. *Naves de servicio internacional.* Las naves de la Marina Mercante que navegan de manera regular fuera de las aguas jurisdiccionales de la República de Panamá.
9. *Naves de servicio interior.* Las naves de la Marina Mercante que navegan exclusivamente dentro de las aguas jurisdiccionales de la República de Panamá.
10. *Naves de recreo.* Las naves de la Marina Mercante que por su diseño son utilizadas por sus propietarios para actividades no lucrativas.
11. *OMI.* Organización Marítima Internacional.
12. *Operador.* Persona natural o jurídica que, en virtud de un contrato, asume la responsabilidad de la nave en sus aspectos técnicos, operativos y/o comerciales.
13. *Organización Reconocida.* La entidad debidamente autorizada por la Autoridad Marítima de Panamá para realizar inspecciones, auditar, emitir certificados en nombre de la República de Panamá y, en general, realizar los actos que la Autoridad Marítima de Panamá disponga delegar en ella.
14. *Panamá.* La República de Panamá.
15. *Paz y salvo.* Condición de la nave de encontrarse al día con el pago de la totalidad de sus impuestos, tasas, derechos, contribuciones y cualquier otro cargo adeudado a la República de Panamá.
16. *Propietario.* La persona que detenta el derecho real de dominio de la nave y, por tanto, puede enajenarla, usarla y disfrutarla, así como poseerla de manera pacífica e ininterrumpida.
17. *Registro Público.* Oficina del Registro Público de la República de Panamá.

Capítulo XIV Disposiciones Finales

Artículo 169 (transitorio). Las disposiciones que, al momento de entrada en vigencia de la presente Ley, regulan tasas y derechos sobre servicios que presta la Autoridad Marítima de Panamá continuarán vigentes hasta que la institución dicte las resoluciones que regularán dicha materia.

Artículo 170. El artículo 51 del Código de la Familia que da así:

Artículo 51. Los capitanes de naves con bandera panameña de servicio internacional celebrarán los matrimonios que se efectúen a bordo de un buque en un viaje por mar, cualquiera que fuera la nacionalidad de los contrayentes, en presencia de dos testigos idóneos.

Los que hubieran de contraer matrimonio civil a bordo de un buque, presentarán al capitán de la nave un documento de identificación personal de su país de origen en el que consten sus generales y una declaración firmada por ambos interesados, expresivas de su intención de contraer matrimonio, en la que consten los nombres, apellidos, estado civil, nacionalidad, edad, profesión y domicilio o residencia de los futuros contrayentes.

En el acto del matrimonio, el capitán deberá dar cumplimiento de las formalidades:

El capitán, los contrayentes y los testigos se reunirán en la nave y el capitán les leerá en voz alta los deberes y derechos de los cónyuges, que son:

1. Los esposos deben fijar de común acuerdo el domicilio conyugal. A falta de declaración expresa, se entenderá que la mujer ha adoptado el domicilio del marido o viceversa, según la circunstancia de cada caso.
2. Los cónyuges están obligados a vivir juntos y a guardarse fidelidad. Los cónyuges se deben recíprocamente respeto y protección.
3. El marido y la mujer están obligados a contribuir en los gastos de alimentos, vivienda, ropa, salud, sostenimiento y cualesquiera otros inherentes al hogar y a la familia. Cada cónyuge contribuirá en proporción a su estado económico en dichos gastos.
4. El marido y la mujer deben vivir en el domicilio conyugal y cada uno de ellos tiene derecho a que el otro lo reciba en él.

Seguidamente el capitán preguntará a los contrayentes si desean contraer matrimonio. Si ellos contestan de forma afirmativa y sin ninguna precondición, el capitán los declarará unidos en matrimonio en nombre de la República de Panamá y por autoridad de la ley.

La celebración del matrimonio deberá anotarse en el Diario de Navegación y en el Libro de Actas de Matrimonio que reposará en el buque, el cual debe ser objeto de la debida diligencia de apertura en la Dirección General de Marina Mercante o ante Consulado Privativo de Marina Mercante. Dicha diligencia de apertura tendrá un costo de un balboa (B/.1.00) por cada página que se habilite del libro.

De todo matrimonio que se celebre a bordo de una nave de bandera panameña de servicio internacional, el capitán extenderá un extracto de la ceremonia celebrada, el cual deberá incluir lo siguiente:

- a. La fecha, el nombre de la nave y el hecho de que esta es de bandera panameña.
- b. Los nombres, los apellidos, la edad, la nacionalidad, la fecha y el lugar de nacimiento, la profesión, el domicilio y el número de documento de identidad, pasaporte o seguro social de los contrayentes.

- c. La declaración de los contrayentes de que se toman por esposos, y la del capitán de que quedan unidos en nombre de la República de Panamá y por autoridad de la ley.
- d. El consentimiento de los padres o tutores, en caso de que alguno de los contrayentes sea menor de dieciocho años de edad.
- e. Los nombres, los apellidos, la edad, la nacionalidad, la profesión, el domicilio y el número de documento de identidad, pasaporte o seguro social de los testigos.

El extracto será firmado por el capitán, por los contrayentes y por los testigos. Si alguno de los participantes en el acto no pudiera o no supiera firmar lo hará otra persona a su ruego dejando constancia de este hecho.

El capitán deberá enviar a la Dirección General de Marina Mercante, que a su vez remitirá al Registro Civil de Panamá, a más tardar en el término de treinta días siguientes a la celebración del matrimonio, una copia de la celebración del matrimonio, como consta en el Libro de Actas de Matrimonio del buque o en el Diario de Navegación, en su caso, para los efectos de su registro en el Registro Civil de Panamá. Además deberá mantener en sus archivos todos los documentos que respaldan dicho matrimonio. El extracto expedido por el capitán será autenticado por un Cónsul de la República de Panamá.

La Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá podrá establecer un régimen especial para la celebración e inscripción de dichos matrimonios.

Artículo 171. El artículo 1507 del Código de Comercio queda así:

Artículo 1507. Tendrán privilegio sobre el buque y concurrirán sobre su precio en el orden que expresa el presente artículo, los créditos siguientes:

1. Las costas judiciales causadas en el interés común de los acreedores marítimos;
2. Los gastos, las indemnizaciones y los salarios de asistencia y de salvamento debidos por el último viaje;
3. Los salarios, las retribuciones y las indemnizaciones debidas al capitán e individuos de la tripulación por el último viaje;
4. La hipoteca naval;
5. Los créditos a favor del Estado panameño en concepto de tasas e impuestos;
6. Los salarios y estipendios debidos a los estibadores y muelleros contratados directamente por el dueño, naviero o capitán del buque para la carga o descarga de este en su último arribo;
7. Las indemnizaciones a que hubiera lugar por perjuicios causados por culpa o negligencia;
8. Las cantidades debidas a título de contribución en las averías comunes;
9. Las sumas debidas en virtud de obligaciones contraídas para las necesidades y aprovisionamiento del buque.
10. Las cantidades tomadas a la gruesa sobre el casco del buque y aparejos para los pertrechos, armamento y aprestos, si el contrato hubiera sido celebrado y firmado

antes de que el buque saliera del puerto donde tales obligaciones se contrajeron, y los premios del seguro por los últimos seis meses;

11. Los salarios de prácticos, de guardianes y gastos de conservación y custodia del buque, sus aparejos y pertrechos después del último viaje y entrada al puerto;
12. Las indemnizaciones debidas a los cargadores y pasajeros por falta de entrega de las cosas cargadas o por avería de estas imputables al capitán o a la tripulación en el último viaje;
13. El precio de la última adquisición del buque y los intereses debidos desde los últimos dos años.

Artículo 172. El literal e del artículo 708 del Código Fiscal queda así:

Artículo 708. No causarán el impuesto:

...

- e. Las rentas provenientes del comercio marítimo internacional de naves mercantes nacionales inscritas legalmente en Panamá, aun cuando los contratos de transporte se celebren en el país. Queda entendido que las actividades realizadas en aguas jurisdiccionales panameñas son objeto de Impuesto sobre la Renta en Panamá, independientemente de la patente o el pabellón que porten.

...

Artículo 173. El segundo párrafo del artículo 23 de la Ley 7 de 1990 queda así:

Artículo 23. ...

Los alquileres provenientes del arrendamiento financiero de naves mercantes de servicio exterior dedicadas al comercio en aguas internacionales no causarán Impuesto sobre la Renta ni dividendos en la República de Panamá. En todo caso el arrendamiento financiero para propósitos de notificar y ser oponibles a terceros además tener fecha cierta, se elevará a categoría de Escritura Pública y se inscribirá en el Registro Público, para lo cual la presente Ley faculta. En estos casos el contrato deberá contener los nombres de las partes, la descripción de la nave o contenedor con su número de serie, el monto y la duración del contrato, la forma de pago y otras cláusulas que las partes determinen. Los derechos de registros aplicables a este tipo de contrato serán de conformidad a los montos que se cobran por el registro de hipotecas navales.

Artículo 174. El artículo 1 del Decreto Ley 7 de 10 de febrero de 1998 queda así:

Artículo 1. La Autoridad Marítima de Panamá, en adelante denominada la Autoridad, es una entidad del Estado con personalidad jurídica propia, capacidad para administrarlo y autonomía en su régimen interno, tanto administrativa y funcional, de recursos humanos y contratación directa, como presupuestaria y financiera; en consecuencia, ejercerá libremente la facultad de recibir, custodiar, asignar e invertir sus recursos financieros y de otorgar concesiones y/o licencias de operación, sujeta únicamente a las políticas, a la orientación y a la inspección de las instancias pertinentes del Órgano Ejecutivo y a la fiscalización de la Contraloría General de la República.

La Autoridad deberá utilizar los recaudos de las tasas en los fines propios que defina la tasa.

Además, la Autoridad contará con un Fondo de Emergencia, de carácter reembolsable, para afrontar bajo contratación directa los gastos de investigación de accidentes marítimos, detenciones de Estado Rector de Puerto, derrames, dragados, transporte y gastos relacionados, ayudas a la navegación, salvamento, inspecciones de seguridad marítima y laboral, repatriación de marinos, participación en conferencias y congresos internacionales relativos a la seguridad marítima y de promoción al registro de buques y cualquier otra emergencia en donde esté en peligro la vida humana en el mar, las embarcaciones, la navegación en aguas nacionales o internacionales o el medio ambiente marino.

Con la creación de la Autoridad queda institucionalizada la forma como se ejecutará la coordinación de todas las instituciones y autoridades de la República vinculadas al Sector Marítimo, en cumplimiento de lo dispuesto en el párrafo final del artículo 317 de la Constitución Política de la República de Panamá, de manera que la Autoridad ostentará todos los derechos y privilegios que garantice su condición de autoridad suprema para la ejecución de la Estrategia Marítima Nacional.

El Administrador de la Autoridad será considerado Ministro sin Cartera para los efectos de su participación y asistencia al Consejo de Gabinete.

Artículo 175. El artículo 10 del Decreto Ley 7 de 10 de febrero de 1998 queda así:

Artículo 10. Sin perjuicio de las funciones que la Constitución Política le confiere a la Contraloría General de la República, la Autoridad deberá tener su propio sistema de auditoría.

La Autoridad tendrá facultad de contratar el servicio de auditores externos independientes, de reconocido prestigio y experiencia internacional, así como de empresas para la tercerización de servicios de facturación, cobros, contabilidad, mercadeo y otros que así determine. El costo de estos servicios puede ser asumido por el Presupuesto de Gastos de la oficina a auditar y las comisiones por estos servicios deberán ser aprobadas por el Ministerio de Economía y Finanzas.

Artículo 176. El artículo 14 del Decreto Ley 7 de 10 de febrero de 1998 queda así:

Artículo 14. La Junta Directiva de la Autoridad Marítima de Panamá estará integrada por:

1. El Ministro de la Presidencia, quien la presidirá y será reemplazado en sus ausencias temporales por el Viceministro.
2. El Ministro para Asuntos del Canal, quien será reemplazado en sus ausencias por el Administrador del Canal de Panamá
3. El Ministro de Economía y Finanzas, quien será reemplazado en sus ausencias por el Viceministro de Economía o el Viceministro de Finanzas.
4. Cuatro miembros designados por el Presidente de la República, con más de siete años de vinculación al sector marítimo, de reconocido prestigio. Estos miembros

serán reemplazados en sus ausencias temporales o en los casos en que existan conflictos de interés en las materias a ser tratadas, por los suplentes que designará el Presidente de la República por el mismo periodo para el que fueron designados los principales.

Fungirá como Secretario de la Junta Directiva el Administrador de la Autoridad Marítima de Panamá, quien tendrá derecho a voz.

Los miembros de la Junta Directiva y sus suplentes permanecerán en sus cargos por un periodo de cinco años, concurrente con el periodo presidencial.

Los miembros de la Junta Directiva solo podrán ser removidos de sus cargos por disposición del Órgano Ejecutivo por las causas establecidas en el artículo 19 de este Decreto Ley.

El Contralor General de la República o el funcionario que él designe, el Subadministrador y los Directores Generales de la Autoridad Marítima de Panamá participarán en la Junta Directiva con derecho a voz.

Artículo 177. El artículo 15 del Decreto Ley 7 de 10 de febrero de 1998 queda así:

Artículo 15. Para ser miembro de la Junta Directiva de la Autoridad se requiere:

1. Ser de nacionalidad panameña.
2. Ser mayor de treinta años de edad.
3. No haber sido condenado por delito doloso o contra la Administración Pública.
4. No tener, al momento de su designación, parentesco entre sí dentro del cuarto grado de consanguinidad o segundo de afinidad con los otros miembros de la Junta Directiva, el Presidente de la República, con el Administrador o el Subadministrador de la Autoridad.
5. Poseer título universitario, experiencia mínima de siete años en el sector marítimo y estar vinculado con este al momento de su designación.

Artículo 178. El artículo 16 del Decreto Ley 7 de 10 de febrero de 1998 queda así:

Artículo 16. Los miembros de la Junta Directiva de la Autoridad, por su condición, no recibirán salario ni gastos de representación, pero podrán recibir dietas por asistencia a las reuniones de la Junta Directiva.

Artículo 179. El artículo 17 del Decreto Ley 7 de 10 de febrero de 1998 queda así:

Artículo 17. La Junta Directiva se reunirá en sesión ordinaria por lo menos una vez al mes, y en sesiones extraordinarias por convocatoria del Administrador o de dos de sus miembros.

La Junta Directiva sesionará con mayoría simple de sus miembros, y sus decisiones se tomarán por mayoría de votos.

Artículo 180. El artículo 19 del Decreto Ley 7 de 10 de febrero de 1998 queda así:

Artículo 19. Los miembros de la Junta Directiva de la Autoridad serán suspendidos y, en su caso, removidos de sus cargos, por la comisión de delito doloso o contra la

Administración Pública.

Asimismo, los miembros de la Junta Directiva podrán ser suspendidos o removidos por comprobada incapacidad física, mental o administrativa, mediante disposición del Órgano Ejecutivo.

La medida de suspensión o remoción será aplicada sin perjuicio de cualquier sanción penal que corresponda.

Artículo 181. El artículo 20 del Decreto Ley 7 de 10 de febrero de 1998 queda así:

Artículo 20. Se crea una Junta Asesora integrada por diez representantes de la industria marítima nacional e internacional vinculada al transporte marítimo, que serán designados por el Administrador de la Autoridad Marítima de Panamá, con el propósito de asesorar a la Administración Marítima Panameña sobre el mejoramiento, desarrollo y eficacia del servicio de Marina Mercante, entre los cuales participarán necesariamente un miembro de la Cámara Marítima de Panamá, un miembro de la Asociación Panameña de Derecho Marítimo y un miembro de la Asociación Panameña de Oficiales de Marina.

Los miembros de dicha Junta representarán, entre otros sectores, a la industria del transporte marítimo, a los abogados, a los armadores del registro, a la industria de la construcción y reparación de buques, a los P & I Clubs, a la Banca, a las Sociedades de Clasificación y organizaciones reconocidas, a las empresas de telecomunicaciones marítimas, a los operadores de buques, a los expertos de seguridad marítima y a la gente de mar.

Esta Junta deberá estar integrada por personas de reconocido prestigio en la industria marítima internacional, que aseguren una consulta efectiva sobre los intereses y las tendencias del mercado internacional, preferentemente usuarios de la Marina Mercante Nacional.

La Autoridad deberá sufragar los costos de pasaje, gastos de alimentación y dieta de los miembros de la Junta Asesora, dondequiera que sean convocados por el Administrador o Subadministrador de la Autoridad para su consulta. Asimismo, la Autoridad sufragará los gastos que generen las reuniones de consulta en el lugar en donde sean convocados.

La Junta Asesora Internacional será convocada, por lo menos, una vez al año.

Artículo 182. El artículo 21 del Decreto Ley 7 de 10 de febrero de 1998 queda así:

Artículo 21. El Subadministrador de la Autoridad presidirá la Junta Asesora y podrá delegar sus atribuciones en cualesquiera de los Directores de las Direcciones Generales.

Artículo 183. El artículo 22 del Decreto Ley 7 de 10 de febrero de 1998 queda así:

Artículo 22. La Autoridad podrá crear comités consultivos especializados para temas concernientes al registro de buques, a los que se les dará el mismo tratamiento que se establece para la Junta Asesora Internacional.

Artículo 184. El artículo 23 del Decreto Ley 7 de 10 de febrero de 1998 queda así:

Artículo 23. Las recomendaciones emanadas de la Junta Asesora Internacional y de los Comités Consultivos Especializados serán sometidas al conocimiento del Administrador, del Director General competente y de la Junta Directiva de la Autoridad a objeto de que se considere, con carácter prioritario, su implementación.

Artículo 185. El artículo 24 del Decreto Ley 7 de 10 de febrero de 1998 queda así:

Artículo 24. El Órgano Ejecutivo designará al Administrador y al Subadministrador de la Autoridad. El Administrador tendrá la representación legal de la entidad, la cual quedará delegada en el Subadministrador en el caso de ausencia temporal o permanente del Administrador.

En caso de que, por cualquier causa, el Subadministrador no pudiera reemplazar al Administrador, ejercerá la representación legal el Secretario General y, en su defecto, el Director Sustantivo que designe el Administrador.

El Administrador también tendrá a su cargo la administración plena de la Autoridad y podrá realizar, sujeto a la autorización de la Junta Directiva en los casos en que este Decreto Ley así lo requiera, toda clase de operaciones, actos, convenios o contratos en las materias que conforme a este Decreto Ley se requieran.

Artículo 186. El artículo 27 del Decreto Ley 7 de 10 de febrero de 1998 queda así:

Artículo 27. Son funciones del Administrador:

1. Cumplir y hacer cumplir las decisiones que emanen de la Junta Directiva.
2. Preparar y presentar para la aprobación de la Junta Directiva, las políticas, los planes y los programas del Sector Marítimo.
3. Preparar y presentar para la aprobación de la Junta Directiva el anteproyecto del presupuesto anual o plurianual de ingresos y gastos de la entidad, los gastos extraordinarios, las decisiones sobre el destino de los excedentes para la constitución de depósitos de plazo fijo, así como las operaciones y las transacciones de la entidad.
4. Preparar y presentar a la Junta Directiva la propuesta para establecer un método de valoración de los recursos del Sector Marítimo en el sistema de Cuentas Nacionales, a fin de contar con herramientas para facilitar el proceso de planificación y asignación de tales recursos.
5. Presentar a la Junta Directiva un informe anual de su gestión y los informes que esta le solicite.
6. Emitir resoluciones relacionadas con el funcionamiento y servicios que provee la Autoridad.
7. Nombrar los directores generales y de ejecución de la institución.
8. Nombrar e instalar los órganos de asesoría, consultoría, ejecución y coordinación de la Autoridad que estime convenientes, previa autorización de la Junta Directiva y de acuerdo con el Reglamento Interno de la Autoridad.
9. Nombrar, trasladar, ascender, suspender, separar y remover al personal subalterno,

de conformidad con lo establecido en la ley y el Reglamento Interno de la Autoridad.

10. Proponer y coordinar con los organismos competentes las medidas necesarias para la protección y conservación del medio ambiente marino.
11. Celebrar los contratos, convenios, actos u operaciones que deba efectuar la Autoridad y cuyo monto no exceda un millón de balboas (B/.1,000.000.00), con sujeción a lo establecido en la ley y sin perjuicio de que la Junta Directiva ejerza un control previo y posterior.
12. Vender, enajenar, permutar o traspasar bienes muebles e inmuebles de la Autoridad, cuyo valor no exceda los cien mil balboas (B/.100,000.00).
13. Autorizar y disponer los gastos fortuitos de las oficinas técnicas de la Autoridad en el exterior, en concepto de gastos extraordinarios, inspecciones de seguridad marítimas, repatriación, investigación de accidentes, consultorías en materia de seguridad marítima y prevención de la contaminación, conferencias internacionales e implementación de convenios internacionales.
14. En virtud a las actividades inherentes al Sector Marítimo, y en consecuencia de las tasas que cobra la institución, el Administrador podrá pagar financieramente los gastos urgentes a los que deba hacerse frente por derrames, accidentes marítimos, investigación de accidentes, dragados, viáticos, transporte, señalización marítima, compra de equipo vinculado al proceso de salvamento, combustible, consultorías y asesoramientos relacionados a siniestros marítimos, inspecciones de seguridad marítima y laboral, repatriación de marinos, participación en conferencias y congresos internacionales relativos a la seguridad marítima y cualquier emergencia donde esté en peligro la vida humana en el mar, las embarcaciones o el medio ambiente. La Contraloría General de la República ejercerá preferentemente el control posterior sobre el uso de estos recursos.
15. Reconocer, recaudar y fiscalizar los impuestos, las tasas y otros conceptos que deban pagar todos los contribuyentes y usuarios a la Autoridad.
16. Resolver en segunda instancia, los recursos y las reclamaciones que presenten los usuarios de la Autoridad y que hayan sido objeto de revisión o decisión de las diferentes direcciones de la entidad, dando fin a la vía gubernativa.
17. Autorizar la eliminación o disposición final de los bienes en desuso, depreciados u obsoletos, que mantengan en inventario los consulados panameños y oficinas internacionales en el exterior, con la debida notificación a las instancias que corresponda de conformidad con la ley.
18. Autorizar la eliminación o destrucción de documentos, en desuso y sin valor, que mantengan en inventario los consulados panameños y oficinas internacionales en el exterior, con la debida notificación a las instancias correspondientes de conformidad con la ley.
19. Presentar solicitud a la Junta Directiva para elevar los Consulados de la República de Panamá, a la condición de Privativos de Marina Mercante.
20. Integrar la Comisión Interinstitucional para la aprobación de los presupuestos de

los consulados.

Artículo 187. El artículo 30 del Decreto Ley 7 de 10 de febrero de 1998 queda así:

Artículo 30. Son funciones de la Dirección General de Marina Mercante:

1. Ejecutar los actos administrativos relativos al registro de naves en la Marina Mercante Nacional, autorizar cambios en dicho registro y resolver su pérdida por las causas señaladas en la ley.
2. Establecer el procedimiento que deben ejecutar las distintas oficinas de la Autoridad para atender el proceso de documentación de los buques, el cobro de los servicios y las medidas de control para un servicio óptimo y eficiente.
3. Estudiar, proponer, coordinar y ejecutar las medidas, acciones, y estrategias que sean necesarias para mantener la competitividad de la Marina Mercante Nacional.
4. Negar solicitudes de abanderamiento cuando a su juicio sean contrarias a los intereses nacionales.
5. Dictar los reglamentos, las normas y los procedimientos técnicos o administrativos del registro y expedición de documentación técnica de los buques.
6. Delegar en otros servidores públicos de la Dirección General de Marina Mercante la autoridad para ejecutar actos relativos al registro y expedición de documentación técnica de los buques.
7. Delegar en los Cónsules Privativos de la Marina Mercante Nacional la ejecución de actos relativos al registro provisional de buques con sujeción a las condiciones y limitaciones establecidas por la ley.
8. Proponer y recomendar los impuestos, las tasas y otros cargos que deban pagarse por las naves matriculadas en la Marina Mercante Nacional, así como recaudar y/o fiscalizar el cobro de impuestos, tasas, derechos y otras obligaciones que deben pagarse por las naves matriculadas en la Marina Mercante Nacional, de conformidad con las leyes y reglamentos vigentes.
9. Procurar que los ingresos producto de las tasas y los derechos que deban pagarse por las naves matriculadas en la Marina Mercante Nacional sean incorporados a las partidas presupuestarias correspondientes a los fines para los cuales fueron creados.
10. Fiscalizar e ingresar los recaudos y remesas relativos a la Marina Mercante Nacional efectuados por los servidores públicos adscritos a la Autoridad Marítima de Panamá, por los Cónsules de la República de Panamá y por oficinas autorizadas en el exterior.
11. Declarar sin efecto los débitos aplicados a los cónsules y servidores públicos de manejo de la Autoridad en consideración a las pruebas que existan y los motivos que hubieran causado estos, sujetos al refrendo de la Contraloría General de la República.
12. Aprobar o negar las solicitudes de descuentos especiales sobre impuestos, tasas, derechos de abanderamiento, condonación de recargos e intereses y otros cobros que deban pagarse por las naves matriculadas o a matricularse en la Marina

Mercante Nacional con sujeción a las condiciones y limitaciones establecidas por ley.

13. Aprobar o negar las solicitudes de crédito sobre impuestos, tasas, derechos u otros cobros por pagos realizados en exceso u otro concepto con relación a naves registradas en la Marina Mercante Nacional con sujeción a las condiciones y limitaciones establecidas por ley.
14. Velar por el estricto cumplimiento y la eficaz aplicación de las normas jurídicas vigentes en la República de Panamá, convenios internacionales, códigos o lineamientos sobre seguridad marítima, prevención de la contaminación y protección marítima de sus naves.
15. Realizar las investigaciones sobre accidentes marítimos y derrames o contaminación que involucren naves de registro panameño dondequiera que se encuentren o de cualquier nacionalidad en aguas jurisdiccionales del Estado.
16. Sancionar a quienes infrinjan normas legales o reglamentarias referentes a la Marina Mercante Nacional.
17. Expedir los permisos de navegación requeridos por las naves que permanezcan en las aguas territoriales panameñas.
18. Establecer los procedimientos para las inspecciones de naves de la Marina Mercante Nacional, con el objeto de dar adecuado cumplimiento a las normas sobre seguridad, prevención de la contaminación del medio ambiente y demás obligaciones exigidas bajo la legislación nacional.
19. Designar y supervisar a los inspectores de naves de Marina Mercante Nacional para verificar el adecuado cumplimiento de las normas de seguridad, prevención de la contaminación del medio ambiente y demás obligaciones exigidas bajo la legislación nacional.
20. Coordinar y supervisar el ejercicio de las funciones de Marina Mercante que realicen los Consulados Privativos de Marina Mercante, las Oficinas Económicas y Comerciales de Panamá y cualquier otra representación autorizada o creada por la Autoridad Marítima de Panamá para la atención de los asuntos relacionados con los actos del registro en el exterior, así como imponer las sanciones a los servidores públicos cuando incumplan sus obligaciones legales y reglamentarias.
21. Autorizar, fiscalizar, auditar y controlar, de manera privativa, a las Organizaciones Reconocidas, las Organizaciones de Protección Reconocidas y similares que actúen por delegación del Estado panameño, y reglamentar los procedimientos aplicables a estas. Esta función no podrá ser delegada, sin el previo consentimiento de la Autoridad Marítima de Panamá.
22. Declarar como especie náufraga y ordenar la remoción total o parcial de las naves, sus enseres y mercancías abandonadas por estas, que pongan en riesgo en aguas nacionales e internacionales la navegación y el medio ambiente marino, y adjudicar a terceros, con autorización del Administrador de la Autoridad, dicha remoción.
23. Aprobar los planos de construcción y reparación de naves en Panamá.

24. Fungir como ente regulador y coordinador de las políticas, estrategias y decisiones que afecten, de forma directa o indirecta, al registro de naves de la República de Panamá, en todo lo relativo al cumplimiento de las normas nacionales e internacionales vigentes, aplicables a los buques de la Marina Mercante Nacional.
25. Ejecutar las funciones de Estado de Abanderamiento y hacer cumplir sobre los buques de registro panameño y los extranjeros en aguas jurisdiccionales las normas legales nacionales y las que forman parte de los convenios internacionales vigentes ratificados por la República de Panamá, referentes a la seguridad marítima, seguridad de la navegación, protección marítima y la prevención y control de la contaminación en el mar, así como los lineamientos y códigos internacionales relativos al Estado de Abanderamiento.
26. Ejecutar y hacer cumplir las normas legales nacionales, los convenios internacionales vigentes ratificados por la República de Panamá, los lineamientos y códigos internacionales, referentes al Estado Rector de Puerto.
27. Dar cumplimiento a las demás atribuciones que le señale la ley, los reglamentos, el Administrador o la Junta Directiva de la Autoridad.

Artículo 188. Esta Ley modifica el artículo 51 del Código de la Familia, el artículo 1507 del Código de Comercio, el literal e del artículo 708 del Código Fiscal y los artículos 1, 10, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 27 y 30 del Decreto Ley 7 de 10 de febrero de 1998 y deroga la Ley 8 de 12 de agosto de 1925, la Ley 54 de 11 de diciembre de 1926, la Ley 11 de 25 de enero de 1973, la Ley 83 de 20 de septiembre de 1973, el Decreto 93 de 18 de agosto de 1965, el Decreto de Gabinete 45 de 14 de febrero de 1969, los artículos 9, 10, 12 y 14 de la Ley 2 de 17 de enero de 1980, el artículo 5 de la Ley 21 de 9 de julio de 1980, la Ley 25 de 18 de julio de 1997, los artículos 8, 9 y 10 de la Ley 14 de 27 de mayo de 1980, el artículo 4 de la Ley 19 de 3 de agosto de 1992, el artículo 2 del Decreto 18 de 30 de mayo de 1984, los artículos 22, 23 y 24 de la Ley 36 de 6 de julio de 1995 y la Ley 25 de 3 de junio de 2002.

Artículo 189. Esta Ley comenzará a regir seis meses después de su promulgación.

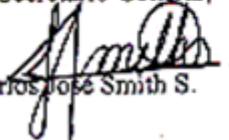
COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.

Proyecto 342 de 2007 aprobado en tercer debate en el Palacio Justo Arosemena, ciudad de Panamá, a los veintiséis días del mes de junio del año dos mil ocho.

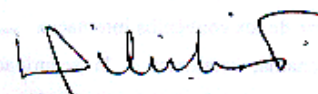
El Presidente,

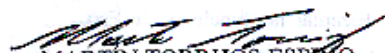

Pedro Miguel González P.

El Secretario General,


Carlos José Smith S.

ÓRGANO EJECUTIVO NACIONAL. PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA.
PANAMÁ, REPÚBLICA DE PANAMÁ, 6 DE agosto DE 2008.


DILIO ARCIA TORRES
Ministro de la Presidencia


MARTIN TORRIJOS ESPINO
Presidente de la República

LAW 57
Of 6 August 2008

General Merchant Marine

THE NATIONAL ASSEMBLY
DECREES:

Title I
Registration

Chapter I
Registration of Vessels

Section 1^a
General Provisions

Article 1. The registration of a vessel is the legal act whereby the Republic of Panama shall admit a vessel to the National Merchant Marine, enabling it to hoist the national flag, on the application of the owner, and upon his compliance with the provisions of this Law.

Any vessel registered with the National Merchant Marine shall comply with Panamanian law regardless of its location.

Panama City shall be recognized as the port of registration for any vessel registered in the Merchant Marine of Panama.

Article 2. The Merchant Marine shall be comprised of vessels engaged in international service and vessels engaged in domestic service. The General Directorate of the Merchant Marine shall classify vessels registered in the Merchant Marine in accordance with any parameters deemed appropriate, and shall establish the requirements for each specific category.

The Panamanian State, its agencies or public servants, shall not be liable for any actions pertaining to the registration, to any documentation pertaining to the vessel or to any seafarer, or for any other acts carried out pursuant to their functions.

Article 3. Any individual or legal entity may, without any special requirement as to nationality or domicile, register one or more vessels owned by it, in the Merchant Marine, upon compliance with the requirements and formalities provided therefor.

Article 4. In order to register a vessel in the Merchant Marine its owner must submit a formal application, pay any applicable fees, rates and taxes, and provide any document required by the General Directorate of the Merchant Marine. The Panama Maritime Authority may adopt electronic means for this purpose, in accordance with market innovations.

Article 5. Notwithstanding the owner's compliance with the requirements mentioned in the preceding article, the General Directorate of the Merchant Marine may refuse to register any vessel in the National Merchant Marine if it considers that said registration would be detrimental to the interests of Panama, or to domestic or foreign shipping, after taking the following considerations into account:

1. Any regulations contained in international Conventions, particularly those in relation to maritime safety and security, the prevention of pollution, offenses committed on board vessels, drug trafficking, the trafficking of persons, money laundering, and fishing regulations.
2. The working conditions of any seafarer.

3. The vessel's condition, age, previous record and its activities.
4. Any inconvenience caused as a result of political or economic conflict with any other State or groups of States.
5. Any indication that the vessel is being used for illegal activities.
6. On any other grounds provided by the Panama Maritime Authority due to technical or market strategy conditions.

Article 6. Any vessel registered in the Merchant Marine engaged in international service may request a change to domestic service or vice versa. The General Directorate of the Merchant Marine may authorize vessels to engage in both types of service. In any of these cases, vessels shall be subject to any of the additional requirements provided for the type of service in which they wish to engage. These changes do not presuppose the cancellation of the vessel's original registration; therefore, no cancellation fees shall be payable.

Article 7. Confirmation of payment of the annual corporate tax shall not be required in order to register at the Public Registry, any title deed, mortgage cancellation, mortgage, or any other document relating to any vessel registered in the National Merchant Marine in which a Panamanian corporation may be involved. However, said confirmation of payment shall be delivered to the General Directorate of the Merchant Marine prior to securing a cancellation of the vessel from the Panamanian Register.

Article 8. The General Directorate of the Merchant Marine shall regulate the general and special procedures and requirements to be complied with by ships and Merchant Marine users in accordance with, among others, the ship's type and size, its technical condition, the type of service engaged in, the size of the fleet, its country of origin, the area of operation, and any market conditions. For this reason and pursuant to a considered resolution, it may waive payment of any charges, fees, and rates, to promote the expansion of the Panamanian merchant fleet.

Section 2^a

Name of the Vessel

Article 9. A vessel to be registered in the Merchant Marine cannot not be registered with the name of any other vessel registered with Panama's Merchant Marine. The name shall be printed on the ship's hull and the vessel shall also be required to hoist the national flag subject to any conditions prescribed by the General Directorate of the Merchant Marine.

Article 10. The prior approval of the General Directorate of the Merchant Marine shall be secured for the change of name of any vessel registered in the Merchant Marine, and the owner shall be obliged to update the vessel's documents in order to record the vessel's new name on the navigation license, radio license, technical certificates and any other document.

Article 11. Once the vessel's change of name has been authorized, the General Directorate of the Merchant Marine shall issue a new certificate of registration with evidence of the vessel's new name and the change shall be notified to the Public Registry of Panama.

Article 12. On the application of any interested party, the General Directorate of the Merchant Marine may reserve any name which may be subsequently used to register a vessel in the Merchant Marine. The General Directorate of the Merchant Marine shall regulate the procedure, the requirements and the cost of this reservation.

Section 3^a

Vessels engaged in International Service

Article 13. In the case of vessels engaged in international service, the application for registration shall be submitted through an attorney qualified to practice law in Panama if it is submitted directly to the General Directorate of the Merchant Marine; or it shall be submitted through the owner of the vessel or through his representative if the application is submitted through a Consulate, through any one of Panama's Economic and Commercial Offices, through any other overseas entity authorized therefor by the Panama Maritime Authority, or through any electronic medium allowed by the Panama Maritime Authority.

An application for registration submitted directly to the General Directorate of the Merchant Marine by an attorney qualified to practice law in Panama may include a request for the navigation license and radio license to be issued through the General Directorate of the Merchant Marine, through a Consulate, through any one of Panama's Economic and Commercial Offices, or through any other overseas agency authorized therefor by the Panama Maritime Authority.

Article 14. The General Directorate of the Merchant Marine shall indicate the information or documents required to register a ship, or to renew or modify its registration.

The General Directorate of the Merchant Marine may exempt any of the parties, at their request, from having to submit any of the documents required for enrollment, granting them a term of thirty days within which they shall have to be submitted.

Article 15. The following documents shall be submitted with any application for registration of a vessel engaged in international service in the Merchant Marine:

1. Original copy of the instrument issued by the owner, appointing the resident agent, to be authenticated if issued abroad.
2. Prima facie evidence of the vessel's ownership or of the intention to acquire said ownership.
3. Proof of payment of any corresponding taxes, rates and fees.
4. Any additional document required by the General Directorate of the Merchant Marine.

The General Directorate of the Merchant Marine may exempt any of the parties, at their request, from having to submit any of the abovementioned documents required at the time the application for registration is submitted, granting them a term of thirty days within which they shall have to be submitted.

Once the application for registration is accepted and all corresponding fees, rates and taxes are paid, the General Directorate of the Merchant Marine shall issue a certificate of registration containing any of the vessel's particulars deemed appropriate by the General Directorate of the Merchant Marine, as evidence of the vessel's enrollment in Panama's Merchant Marine. Likewise, the General Directorate of the Merchant Marine shall issue the corresponding navigation license and radio license if the vessel is seaworthy.

The General Directorate of the Merchant Marine shall regulate the procedures, formalities and the issue of the certificate of registration.

Any documentation issued by the General Directorate of the Merchant Marine, or on its behalf, to be carried on board ships engaged in international service, shall be printed in Spanish and English.

Article 16. The Panama Maritime Authority may use any of the national emblems of the Republic of Panama on technical documents carried on board Panama-flagged ships.

Section 4^a

Vessels engaged in Domestic Service

Article 17. In the case of vessels engaged in domestic service, the application for registration shall be submitted directly to the General Directorate of the Merchant Marine, to any other

agency of the Panama Maritime Authority authorized therefor by the owner of the vessel or by his representative, without requiring the assistance of an attorney. The General Directorate of the Merchant Marine shall establish a special registration system for vessels trading in domestic waters to include floating equipment used for recreational activities, together with the rates to be charged for this service.

Article 18. The General Directorate of the Merchant Marine shall establish any information or documents required for the registration of a vessel engaged in domestic service, or for the renewal or amendment of its registration, together with any requirements for the operation of any vessel navigating in waters within the jurisdiction of Panama.

Article 19. The General Directorate of the Merchant Marine may establish a special system of rates for vessels engaged in domestic service calculated on the basis of their shipping routes, type of operation, rate of renewal of the fleet, and the social nature of the operation.

Article 20. The following documents shall be submitted with the application for registration in the Merchant Marine of a vessel engaged in international service:

1. Tonnage Certificate and Valuation Certificate.
2. Prima facie evidence of the vessel's ownership or of the intention to acquire said ownership.
3. Original or authenticated copy of the Builders' Certificate or evidence of cancellation from the previous ship register, to be duly authenticated if issued abroad. The General Directorate of the Merchant Marine may exempt any of the parties, at their request, from having to present either of these documents on the date that the application for registration is submitted, granting them a period of thirty days within which they shall have to be submitted.
4. Proof of payment of any import duties or proof that the appropriate bond has been deposited with the General Directorate of Customs, or any document confirming that the vessel is exempt from paying import duties, as applicable.
5. Vessels engaged in activities of a non-commercial nature shall submit an original copy of the Sworn Statement of Private Use stating that the vessel will not be used for commercial purposes, to be duly authenticated if issued abroad.
6. Any other document requested by the General Directorate of the Merchant Marine.

Article 21. Once the application for registration is accepted and all corresponding fees, rates and taxes are paid, the General Directorate of the Merchant Marine shall issue a certificate containing any of the particulars of the vessel deemed appropriate by the General Directorate of the Merchant Marine as evidence of the vessel's enrollment in Panama's Merchant Marine. Likewise, the General Directorate of the Merchant Marine shall issue the corresponding Certificate of Registration and Radio License if the vessel is seaworthy.

Article 22. Any vessel engaged in domestic service shall possess the applicable maritime safety certificates issued by the General Directorate of the Merchant Marine or by a Recognized Organization, as authorized for such purpose by the Panama Maritime Authority.

Section 5^a

Navigation License and Radio License for Vessels Engaged in International and Domestic Service

Article 23. Once the requirements established for such purpose have been complied with, the General Directorate of the Merchant Marine shall issue a provisional navigation license and a

provisional radio license valid for up to six months, during which time all further requirements for securing the statutory navigation license and statutory radio license shall be complied with.

The General Directorate of the Merchant Marine may limit the period of validity of provisional navigation licenses and of provisional radio licenses to periods less than six months, according to the specific circumstances of certain types of vessels or those of any particular vessel.

Article 24. If the vessel has not been issued a statutory navigation license or statutory radio license upon the expiration of the six-month term, the General Directorate of the Merchant Marine shall grant an additional six months for the documents required to obtain the statutory navigation license or the statutory radio license, to be submitted. If the statutory navigation license and the radio license have not been issued upon the expiration of this additional term, the General Directorate of the Merchant Marine may grant additional extensions provided it can be proved that the reason for the failure to submit the required documents cannot be attributed to the owner of the vessel.

The General Directorate of the Merchant Marine may limit the period of validity of any extension provided for obtaining a provisional navigation license and a provisional radio license according to the specific circumstances of certain types of vessels or those of any particular vessel.

The General Directorate of the Merchant Marine shall periodically review vessels operating under prolonged extensions with the purpose of determining whether their non-compliance merits the imposition of any of the sanctions provided by this law.

Article 25. The Board of Directors of the Panama Maritime Authority shall establish any surcharges payable for additional extensions granted after the second extension.

Article 26. Statutory navigation licenses and statutory radio licenses for vessels engaged in international and domestic service shall be valid for up to five years.

The General Directorate of the Merchant Marine may limit the validity of statutory navigation licenses and statutory radio licenses to periods of less than five years, according to the specific circumstances of certain types of vessels or those of any particular vessel, and according to Panama's best interests.

Article 27. The following documents must be submitted in order to obtain a permanent certificate of registration:

1. Evidence that the vessel's title deed has been registered at the Public Registry of Panama.
2. Original copy of the document issued by the owner appointing the resident agent, to be duly authenticated if issued abroad.
3. Original or authenticated copy of the certificate of cancellation from the previous register or builders' certificate in the case of newly built vessels, or any document attesting to the court-ordered sale, to be duly authenticated if issued abroad.
4. Technical and safety certificates and documents requested by the General Directorate of the Merchant Marine in accordance with the vessel's type of operation, its cargo, and any other pertinent considerations.
5. Evidence that the vessel has satisfactorily complied with the General Directorate of the Merchant Marine's inspection requirements.
6. Receipt of payment for any payable fees.
7. Any other requirement prescribed by the General Directorate of the Merchant Marine.

Vessels engaged in domestic trade shall not be required to submit the document appointing a resident agent referred to in paragraph 2 if the application for registration has been submitted directly by the owner.

Article 28. To obtain a statutory radio license, a vessel must be tax-cleared and must be in possession of valid technical certificates, and must provide the following:

1. A duly completed radio license application form.
2. Receipt of payment for any payable fees.
3. Any other document or information required by the General Directorate of the Merchant Marine.

Article 29. To obtain a renewal of its navigation license and radio license, a vessel must be tax-cleared and must be in possession of valid technical certificates.

Article 30. If any of the vessel's particulars as they appear on the navigation license and/or radio license are no longer accurate due to any changes undergone by the vessel, the owner shall submit an application for a new navigation license and/or radio license including the vessel's accurate particulars.

Article 31. In the case of vessels engaged in domestic trade, this application may be submitted directly by the owner or by his representative to the General Directorate of the Merchant Marine, or at any other agency of the Panama Maritime Authority authorized therefor, or through any electronic medium established by the Panama Maritime Authority, without requiring the assistance of an attorney.

In the case of vessels engaged in international service, the application shall be submitted through an attorney qualified to practice law in Panama or through any electronic medium allowed by the Panama Maritime Authority, notwithstanding the fact that such application may provide that the new navigation license and radio license shall be issued directly by the General Directorate of the Merchant Marine, by a Consulate, by any of Panama's Economic and Commercial Offices, or by any other overseas agency authorized therefor by the Panama Maritime Authority.

Article 32. In the cases provided under Article 30, the General Directorate of the Merchant Marine reserves the right to request any type of certification or document to support any changes in the vessel's particulars.

Article 33. Once the new provisional navigation license and new provisional radio license are obtained, the owner shall submit any documentation required by the General Directorate of the Merchant Marine to obtain the statutory navigation license and statutory radio license. The provisions of this Section shall apply to the issue of these navigation licenses, radio licenses and their extensions.

Section 6^a

Updating Navigation Documents upon Transfer of Title

Article 34. In order to transfer the title of a vessel registered in the Merchant Marine intending to remain so registered, the owner of the vessel, the buyer or any of their representatives, shall apply for a new provisional navigation license and provisional radio license after the fees for the vessel's new navigation documents have been paid. The vessel shall be tax-cleared in connection with any of its obligations in Panama and shall be in possession of all applicable current technical and safety certificates prior to being issued with any new navigation documents.

Article 35. Any information to be provided or requirements to be met for this procedure shall be established by the General Directorate of the Merchant Marine, who may use any electronic medium for this purpose.

Article 36. The following documents shall be submitted with this application:

1. Original copy of the document issued by the owner appointing the resident agent, to be duly authenticated if issued abroad.
2. Prima facie evidence of the vessel's ownership or of the intention to acquire said ownership.
3. Public Registry certificate stating that the vessel is free of encumbrances or mortgagee consent form.
4. Any other document required by the General Directorate of the Merchant Marine.

The General Directorate of the Merchant Marine may exempt any of the parties, at their request, from having to submit any of the documents mentioned in paragraphs 1 and 2 at the time that the application for registration is submitted, granting them a term of thirty days within which they shall have to be submitted.

Article 37. In the case of vessels engaged in domestic trade, this application may be submitted directly by the owner or by his representative to the General Directorate of the Merchant Marine, or at any other agency of the Panama Maritime Authority authorized therefor, or through any electronic medium established by the Panama Maritime Authority, without requiring the assistance of an attorney.

In the case of vessels engaged in international service, the application shall be submitted through an attorney qualified to practice law in Panama or through any electronic medium allowed by the Panama Maritime Authority, notwithstanding the fact that such application may provide that the new navigation license and radio license shall be issued directly by the General Directorate of the Merchant Marine or by a Consulate, by any of Panama's Economic and Commercial Offices, or by any other overseas agency authorized therefor by the Panama Maritime Authority.

Article 38. Once the new provisional navigation license and new provisional radio license are obtained, the owner shall submit any documentation required by the General Directorate of the Merchant Marine to obtain the statutory navigation license and statutory radio license. The provisions of Section 5 shall apply to the issue of these navigation licenses and radio licenses, and to their extensions, renewals and amendments.

Article 39. On the application of the new owner, the General Directorate of the Merchant Marine shall issue an updated certificate of registration for the vessel under Panama's Merchant Marine.

Section 7^a

Assignment of Particulars of Registration

Article 40. On the application of any of the parties, the General Directorate of the Merchant Marine may issue any vessel under construction and prior to its registration with a provisional navigation license number, a Mobile Maritime Radio Station number, a call sign, and any other particulars required to identify a vessel and to process its documentation.

The assignment of the particulars referred to above shall have the same effect as registering the vessel in the Merchant Marine, from the date on which the certificate of registration is issued.

Article 41. Any information to be provided or requirements to be met for this procedure shall be established by the General Directorate of the Merchant Marine. The vessel's registration fee shall be paid prior to beginning this procedure.

Article 42. Once the preliminary particulars of registration are assigned, the owner shall have the right to use these particulars on any documentation prepared for the vessel during its

construction, financing, or for any other technical and commercial operation which the owner of the vessel may be interested in.

Article 43. The owner of the vessel to whom the preliminary particulars have been assigned shall comply with the following obligations:

1. He shall complete the registration of the vessel in the Merchant Marine prior to the start of any voyage.
2. When the application for the assignment of the preliminary particulars is submitted, he shall notify any change in the vessel's information to the General Directorate of the Merchant Marine.

Article 44. If the owner does not comply with the obligations prescribed in this Section, the General Directorate of the Merchant Marine shall have the right to withhold any amounts received by way of registration fees.

Chapter II

Regulations for Cancellation from the Ship Register

Section 1^a

General Provisions

Article 45. The General Directorate of the Merchant Marine shall, at the request of any of the parties or on its own motion, delete any vessels registered in the Merchant Marine, in accordance with the law. Upon the vessel's cancellation from the Panamanian Register, the General Directorate of the Merchant Marine shall issue a certificate of cancellation to be registered at the Public Registry, and it will send the appropriate notices to the International Maritime Organization and to any other entity as prescribed by the law.

Section 2^a

Cancellation from the Register at the request of the Owner

Article 46. At the request of the owner, the General Directorate of the Merchant Marine shall delete any vessel from the Merchant Marine provided that:

1. The vessel is tax-cleared.
2. The vessel is free of encumbrances.
3. Cancellation fees have been paid.
4. There is evidence of the applicant's name on the title deed. A duly authenticated original copy of the document shall be submitted if the document has been issued abroad.
5. There is evidence of cancellation from the previous ship register or Builders' Certificate, as the case may be. If these documents have been issued abroad, then copies duly authenticated abroad shall be submitted.

Paragraph. The requirements listed in paragraphs 4 and 5 shall not apply if this information is already recorded at the General Directorate of the Merchant Marine.

Article 47. The application for cancellation shall include:

1. The name of the vessel's buyer in the event of a transfer of title.
2. The vessel's new register following its cancellation from the Merchant Marine.
3. The reason for the cancellation.
4. Any other information required by the General Directorate of the Merchant Marine.

Article 48. Any vessels which have been granted a consent to cancellation in the month of December shall not pay any annual taxes or rates corresponding to the following financial year,

provided that the application for cancellation is submitted with the General Directorate of the Merchant Marine during the period of validity of the consent to cancellation.

Section 3^a **Ex-Officio Cancellation**

Article 49. The following are grounds for the ex-officio cancellation of a vessel from the register:

1. Any type of action which is contrary to national interests.
2. Any serious violation of Panama's current laws, of any maritime safety, pollution prevention, or maritime security regulations, or of any international convention ratified by the Republic of Panama.
3. The expiration of the provisional navigation license or of the statutory navigation license without having secured a renewal within the five-year period, beginning on the date of its expiration, unless reasons are provided in support of the failure to submit the application to renew within the appropriate time.
4. If the vessel is used for smuggling, for illegal or clandestine trade or piracy, or to commit any other offense.
5. If any forged or altered documents are submitted.
6. Abandonment of the vessel.
7. The vessel's registration at another registry, save for its registration in a special bareboat charter register, in accordance with the formalities prescribed by this law.
8. Due to the total loss of the vessel.
9. Due to a high rate of detentions for serious or repeated defects which are detrimental to maritime safety.
10. Any other cases in accordance with the law or international law.

Article 50. The General Directorate of the Merchant Marine may grant an ex-officio cancellation pursuant to a considered resolution. This resolution shall state that it has been issued for the internal administrative purposes of the Panama Maritime Authority and shall not be used for any other purpose. If any evidence of the cancellation from the Merchant Marine is required, a certificate of cancellation shall be issued, provided that the vessel is tax- cleared. This certificate shall not give rise to any rights whatsoever.

Article 51. The vessel's mortgagee, his legal representative or attorney-in-fact shall be notified that the General Directorate of the Merchant Marine has begun the process of cancelling the mortgaged vessel from the register, so that he may assert his rights within thirty business days, beginning on the date of notification. Written notification shall be sent by mail, fax, email message, or any other electronic medium to the physical address, post office box or email address, recorded in the mortgage agreement registered at the Public Registry and, in the absence thereof, to any address which the General Directorate of the Merchant Marine is able to ascertain by its own means.

If the General Directorate of the Merchant Marine receives notification from the mortgagee challenging the ex-officio cancellation, the process of cancellation shall be suspended for the length of time required to evaluate the mortgagee's considerations and to take any steps deemed appropriate by the General Directorate of the Merchant Marine.

The General Directorate of the Merchant Marine shall send a copy of the mortgagee's written notification to the Public Registry to be registered for the purposes of third-party publication. This shall not have the same effect as providing notification to the mortgagee.

Notwithstanding the provisions of the preceding paragraph, if any particular conditions exist which prevent Panama from continuing to allow the navigation of a vessel registered in its registry, the General Directorate of the Merchant Marine may, prior to cancelling the vessel from

the register, suspend the vessel's navigation license, notifying the mortgagee of this fact, so that he may exercise any of his rights over the vessel pursuant to the mortgage agreement.

Article 52. As January 1st, 1993, any arrears of payments of vessels registered in the Merchant Marine shall accrue for a period of five years, only if there is evidence that they have abandoned the Panamanian flag.

For the purposes of this Article and in order for this provision to apply, any failure to renew the vessel's navigation documents or any failure by the vessel's owner, his legal representative or ship agent, to make an application or to begin any procedure at any of the General Directorate of the Merchant Marine's offices in Panama or abroad, at any Consulate of Panama, or at any technical office entity authorized for this purpose by the Panama Maritime Authority, shall be construed as evidence of the above.

The General Directorate of the Merchant Marine shall not collect the annual fee for any inspection, accident investigation, and international conference attendance if there is evidence that the vessel was not in operation.

Section 4^a

Automatic Cancellation due to a Court-Ordered Sale

Article 53. A court-ordered sale of a vessel automatically extinguishes its registration in the Merchant Marine from the date of the court-ordered sale.

Article 54. Any debts owed by the vessel shall be extinguished after the vessel's court-ordered sale, including any taxes, rates, fees, fines or any other charges pending at the time of court-ordered sale.

Article 55. It shall be up to any interested party to provide sufficient evidence to the General Directorate of the Merchant Marine that the vessel has been the subject of a court-ordered sale in any country as proof of the automatic cancellation referred to in the preceding Article. Upon proof of the automatic cancellation, the General Directorate of the Merchant Marine shall issue an order recognizing the termination of the registration as of the date of the court-ordered sale, and it shall send a copy of this order to the Public Registry to be processed as appropriate.

Article 56. If the buyer acquiring a vessel pursuant to a court-ordered sale wishes to register it in the Merchant Marine, it shall comply with the requirements and formalities prescribed for any new enrollment, with the exception that the vessel shall not be required to submit a certificate of cancellation from its previous register.

Section 5^a

Consent to Cancellation of a Vessel from the Register

Article 57. The General Directorate of the Merchant Marine shall, at the request of any of the parties and as the first step in securing the vessel's cancellation, issue the vessel with a certificate of consent to cancellation from the Panamanian register.

Article 58. The certificate of consent to cancellation may be issued by the General Directorate of the Merchant Marine or by any Consulate; by any of Panama's Economic and Commercial Offices, or by any other overseas agency authorized therefor by the Panama Maritime Authority, after obtaining the authorization of the General Directorate of the Merchant Marine.

Article 59. To be issued with a certificate of consent to cancellation, a vessel shall have to comply with the following requirements:

1. The vessel shall be tax-cleared.
2. The vessel shall be free of encumbrances. Otherwise, the issue of said certificate shall be conditional upon the production of the mortgagee's consent or upon the discharge of any encumbrance registered against the vessel at Public Registry.
3. The payment of the fee for the final cancellation of the vessel from the Panamanian register.

Article 60. The General Directorate of the Merchant Marine shall set the rates for the issue of the certificate of consent to cancellation.

Article 61. The certificate of consent to cancellation from the Panamanian register shall be valid for thirty calendar days from date of issue.

Payment of any charge arising within the thirty-day term shall be immediately suspended from the date of issue of the certificate of consent to cancellation. If the application for final cancellation is not submitted within the term provided herein, any tax, surcharge or charge applicable during this period shall be calculated and collected retroactively.

Paragraph. Any interested party submitting an application during the thirty calendar days in which the certificates of consent to cancellation are valid may register these certificates temporarily at the Public Registry, in accordance with the procedure established in the Commercial Code for titles deeds and mortgages, subject to the provisions of this paragraph. Said registration shall have the effect of immediately suspending the registration of any new titles deeds and mortgages from the date of entry in the Journal of the Public Registry until the expiration of the period of validity of the certificates. A fee prescribed for such purpose by the Public Registry shall be payable for the temporary registration of the certificate of consent to cancellation.

Upon the expiration of the period of validity of the certificate of consent to cancellation, its temporary registration shall expire without further formality, and the Public Registry, on its own motion, shall make the appropriate annotation.

Section 6^a

Cancellation of Navigation Documents for failure to complete the Registration of the Vessel in the Merchant Marine

Article 62. The General Directorate of the Merchant Marine may, at the request of any of the parties, cancel any provisional navigation documents issued in connection with the registration or change of ownership of the vessel if there is evidence that the applicant has not obtained the vessel's title and/or if the transaction leading to application for the navigation documents has not taken place.

Article 63. The General Directorate of the Merchant Marine may, at the request of the seller, cancel the provisional navigation documents issued due to a change of ownership and it may restore the validity of the previous navigation documents upon receiving evidence that the vessel's title has not been transferred.

Article 64. The vessel must be tax-cleared to secure the cancellation of provisional documents, and the cancellation shall not give rise to any right of reimbursement or credit for sums paid in connection with any registration, change of ownership, extension or otherwise.

Chapter III Certificates

Article 65. The General Directorate of the Merchant Marine may, after payment of the corresponding fees, issue an authenticated copy of, or a certificate in connection with, any information which is recorded in its registers, unless the Panama Maritime Authority deems that such information is of a private nature and that its disclosure would not be in the national interest.

Article 66. These certificates shall be issued by the General Directorate of the Merchant Marine or at any Private Consulate of the Merchant Marine, by any of Panama's overseas Economic and Commercial Offices, or by any other agency authorized therefor by the Panama Maritime Authority, with the prior authorization of the General Directorate of the Merchant Marine.

Article 67. The Board of Directors of the Panama Maritime Authority shall establish the rates for the issue of the certificates referred to in the preceding Articles.

Article 68. The General Directorate of the Merchant Marine shall authorize the issue of certificates in any language other than the official language of the Republic of Panama.

Article 69. The General Directorate of the Merchant Marine shall issue certificates solely on the basis of information recorded in its registers, and at the request of any of the parties, if the vessel is tax-cleared, except in the event that a certificate is required to begin legal proceedings, or at the request of the mortgagee, in which case the certificate shall include a statement to the effect that it may only be used for a specific purpose.

Chapter IV Special Registrations

Section 1^a Registration of Foreign Ships under Bareboat Charter in Panama

Article 70. Any vessel operating pursuant to a bareboat charter-party registered at a foreign register may be registered in the Merchant Marine without leaving the foreign register, provided this is permitted under the legislation of the country of registration. In this case, the interested party shall submit a formal application to the General Directorate of the Merchant Marine through an attorney qualified to practice law in Panama, or to any Consulate, any of Panama's Economic and Commercial Offices or any other overseas organization authorized therefor by the Panama Maritime Authority, or through any electronic medium authorized by this Authority.

The following shall be attached with the application:

1. Copy of the bareboat charter-party.
2. Duly authenticated owners' and mortgagees' consent, if any.
3. Certificate of ownership and encumbrances issued by the vessel's foreign register.
4. Certificate consenting to the registration of the vessel in the special bareboat charter register.
5. Original copy of the document issued by the charterer appointing the resident agent, to be duly authenticated if it has been issued abroad.
6. Any additional information requested by the General Directorate of the Merchant Marine.

Article 71. Once a vessel registered under a foreign register is registered in Panama's special bareboat charter register:

1. It shall be considered part of the Merchant Marine for the purposes of this law, and, therefore, shall be subject to the payment of any taxes, rates and fees prescribed by law.
2. It shall not hoist the flag of any other country.

Article 72. Vessels registered in the special bareboat charter register shall be issued with a certificate of registration by the General Directorate of the Merchant Marine as evidence of their registration in the Merchant Marine, which shall contain the vessel's particulars as specified by the General Directorate of the Merchant Marine.

In addition, this Directorate shall issue a special navigation license and a special radio license due to the bareboat charter.

Article 73. Vessels enrolled in the special bareboat charter register shall be subject to the same technical, labor and safety regulations imposed by Panamanian legislation upon its Merchant Marine.

Article 74. The following information shall be provided in addition to the information generally required for the issue of a navigation license:

1. The name and address of the charterer.
2. The name and address of the vessel's mortgagees under its principal register and the priority and the mortgage amount, if any.
3. The required length of time for the vessel's registration.

Article 75. If the information contained in the special navigation license and/or special radio license changes in any way, the charterer shall apply for a new special navigation license and/or special radio license providing any updated information.

Article 76. The special navigation license and special radio license under the special bareboat charter register shall be valid for the term of the charter-party giving rise to the registration of the vessel. All applicable fees, taxes and rates relating to the term of duration of the certificate of registration and to the navigation and radio license shall be payable in advance.

Article 77. In the event that the vessel is registered in the special bareboat charter register for a term of duration which is shorter than the term of the charter-party or of any extension of the charter-party, the special navigation license and the special radio license may be extended for a term equivalent to the additional contractual term.

The application for an extension shall be presented together with any supporting documents and shall be submitted prior the expiration date of the special navigation license.

Article 78. The title or encumbrances registered against any vessel enrolled in the special bareboat charter register shall not be registered at the Public Registry.

Article 79. A vessel's special bareboat charter registration in the Merchant Marine shall terminate:

1. Upon the expiration of the vessel's navigation license.
2. Upon the early expiration of the charter-party giving rise to the registration of the vessel in the special bareboat charter register.
3. Upon the charterer's assignment of his rights and obligations under the charter-party.
4. At the request of the vessel's registered owner.

In the event of the early termination referred to in paragraph 2, the application to terminate shall be submitted together with payment of any cancellation fees prescribed by the Panama Maritime Authority.

The General Directorate of the Merchant Marine may provide the special technical provisions for this type of special registration as well as for any other special type of register which may be created.

Section 2^a

Registration of Panamanian Vessels under Foreign Bareboat Charter

Article 80. Vessels registered in Panama engaged in international service operating pursuant to a bareboat charter-party may be temporarily registered in a foreign special bareboat charter register with the prior consent of the General Directorate of the Merchant Marine, and without having to terminate its Panamanian registration.

Article 81. The application for consent shall include the name of the charterer and the country under which the bareboat charter is registered. The certificate of consent shall be issued upon payment of the fees.

Article 82. Panamanian vessels temporarily registered under a foreign special bareboat charter register shall continue to be subject to any legal and fiscal obligations in the Republic of Panama and they shall not register their titles deeds or encumbrances in that foreign register.

The General Directorate of the Merchant Marine may accept any technical and safety certificates issued by the foreign special bareboat charter register and shall establish any special technical provisions for this type of registration.

Article 83. The owner shall be obliged to provide any evidence of the vessel's registration under the foreign special bareboat charter register to the General Directorate of the Merchant Marine. It shall also give notice of the cancellation of the vessel's registration from the foreign special bareboat charter register.

Article 84. The General Directorate of the Merchant Marine's consent to the registration of a vessel under a foreign special bareboat charter register shall be withdrawn if:

1. The vessel terminates its registration under the foreign special bareboat charter register, being the reason for such authorization.
2. The charter-party is terminated for any reason.

Article 85. The General Directorate of the Merchant Marine may revoke its consent to the registration of a vessel under a foreign special bareboat charter:

1. At the request of the vessel's registered owner.
2. If said authorization is prejudicial to Panama's national interests.

Article 86. Once the General Directorate of the Merchant Marine grants its authorization for the registration of a vessel in a foreign special bareboat charter register, the vessel may only hoist the flag of the country of the special register wherein it is registered.

Article 87. The Panama Maritime Authority may create and regulate special time charter registers or any other type of special register, taking into account the needs of the international shipping community and any national interests. The Board of Directors of the Panama Maritime Authority shall approve the creation, regulation and the rates charged for any of these forms of special register.

Section 3^a

Special Registration for Temporary Navigation

Article 88. Vessels engaged in international service and which are destined for demolition, delivery voyage or any other type of temporary navigation, shall be issued with a special three-month registration.

The General Directorate of the Merchant Marine shall establish the necessary technical provisions for this type of special registration.

Article 89. Vessels that wish to obtain this special registration shall submit the following documents:

1. Original copy of the document appointing the resident agent, to be duly authenticated if issued abroad.
2. Original or certified copy of the document certifying the vessel's title, to be duly authenticated if issued abroad.
3. Duly authenticated original or authenticated copy of the builder's certificate or certificate of cancellation from the previous registry.
4. Any other document requested by the General Directorate of the Merchant Marine.

Non-certified originals or copies of these documents may be submitted together with the application for registration. If non-certified copies have been provided, the originals shall be submitted within a period of thirty days.

Article 90. Vessels enrolled in the special register shall be issued with a navigation license and a radio license, both of which shall be valid for three months.

Article 91. The application for special registration shall be submitted through an attorney qualified to practice law in Panama if it is submitted directly to the General Directorate of the Merchant Marine; or, it shall be submitted through the owner of the vessel or through his representative if the application is submitted through a Consulate, through any one of Panama's Economic and Commercial Offices, through any other overseas entity authorized therefor by the Panama Maritime Authority or through any electronic medium allowed by the Panama Maritime Authority.

Article 92. A registration fee shall be payable for this special registration and the amount shall be set by the Board of Directors of the Panama Maritime Authority based on the vessel's tonnage. The registration fee shall be payable in lieu of any other tax, rate, fee, levy or charge of any kind whatsoever.

Article 93. The registration of the pertinent title and of any mortgages at the Public Registry shall be optional for any vessel enrolled under this special register. However, ship mortgages may only be registered against these vessels if the mortgagee has expressly confirmed that he recognizes that the special registration shall terminate automatically on the expiration date of the navigation license.

Article 94. Vessels enrolled under this special register which subsequently apply to the general register for enrollment, shall not be required to pay the special register cancellation fees to enroll in the general register.

Article 95. The special registration shall automatically terminate on the expiration date of the navigation license. However, at the request of any interested party, the General Directorate of the Merchant Marine may, at any time, delete the vessel from the special register upon payment of the cancellation fees and upon compliance with any legal requirements.

Section 4^a **Registration of Pleasure Craft**

Article 96. Any type of pleasure craft may be registered in the Merchant Marine.

Article 97. To register a pleasure craft, the owner shall submit the documents listed in Articles 15 or 20 of this law to the General Directorate of the Merchant Marine in accordance with the vessel's type of service, together with an original copy of the Sworn Statement of Non-Commercial Use, stating that the vessel shall not be used for commercial purposes, to be duly legalized by the pertinent consul if the document has been issued abroad.

Article 98. The special system for the registration of pleasure craft shall be established by the General Directorate of the Merchant Marine. The statutory navigation license and the statutory radio license for pleasure craft shall be valid for two years.

The General Directorate of the Merchant Marine shall provide technical regulations governing the construction, equipment, and maintenance of pleasure craft relation to maritime safety and pollution prevention.

Section 5^a

Navigation Permits

Article 99. Vessels engaged in international service and foreign vessels operating in waters subject to Panama's jurisdiction must carry a navigation permit issued by the General Directorate of the Merchant Marine.

The General Directorate of the Merchant Marine shall establish the technical requirements with which these ships shall comply.

Article 100. The General Directorate of the Merchant Marine shall regulate the procedure and the requirements for securing the navigation permit.

Article 101. The provisions of this Section shall not be applicable to vessels transiting the Panama Canal or in innocent passage; however, in order to navigate, these vessels shall comply with the provisions of international conventions.

Chapter V

The Vessel's Resident Agent

Article 102. The owners of every vessel registered in the Merchant Marine shall appoint as their resident agent an attorney or a firm of attorneys qualified to practice their profession in Panama.

Article 103. The resident agent of a vessel shall have the following duties:

1. It shall submit the vessel's application for registration, and any new navigation and cancellation documents required for vessels registered in the Merchant Marine.
2. It shall pay all taxes.
3. It shall pay fines, represent the vessel in disciplinary proceedings, and file any appeals through the appropriate administrative channels, against any sanctions imposed upon the vessel.
4. It shall receive notice of any administrative action which must be notified to the vessel, its owner, operator or master.
5. Any other duty assigned to them in the document pursuant to which they have been appointed.

Article 104. Except in the case of the registration of foreign vessels in Panama's special bareboat charter registry, the owner of the vessel shall designate a resident agent in a written document addressed to the General Directorate of the Merchant Marine.

Article 105. The resident agent of every vessel registered in the Merchant Marine shall possess fully updated contact details for the owner or operator to be provided to the General Directorate of the Merchant Marine in the event that the vessel is involved in any accident, or upon the occurrence of any other act which may endanger life or compromise safety at sea, or at any time, at the request of the Directorate.

Article 106. The resident agent shall only be liable to the General Directorate of the Merchant Marine for damages which may be caused as a result of the negligent discharge of its duties.

Article 107. The owner may replace the resident agent at any time, or he may resign his post, whereupon he shall have to provide a document containing a resignation statement to the General Directorate of the Merchant Marine. Notifications delivered to vessels whose resident agent has resigned shall be published once in a newspaper with a national circulation, notice of which shall be posted at the General Directorate of the Merchant Marine.

Article 108. Any procedure relating to vessels registered in the Merchant Marine shall be handled by qualified attorneys with the exception of technical or any other issues, which, in accordance with the law or administrative practice, can be handled by any other person.

The General Directorate of the Merchant Marine shall indicate which procedures may be handled directly by any interested party.

Chapter VI

Private Consulates of the Merchant Marine, Panama's overseas Economic and Commercial Offices and other offices of representation

Article 109. The General Directorate of the Merchant Marine shall confer the title of Private Consulates of the Merchant Marine on consulates and overseas offices which, in the interests of the industry, are required to provide support services to the Merchant Marine, and shall delegate any powers deemed appropriate thereto.

Article 110. The Private Consulates of the Merchant Marine, Panama's Economic and Commercial Offices and any other overseas office of representation have the authority to:

1. Execute any act in connection with the Merchant Marine as specifically delegated to them by the Panama Maritime Authority.
2. Collect taxes, rates and any other obligations payable by vessels registered in the Merchant Marine.
3. Board any vessel registered in Panama as expressly authorized by the Panama Maritime Authority or if the owner or operator voluntarily requests this in writing.
4. Execute any notarial delegated to them by law, as well as any other acts, as set out in the list of consular rates and in any special laws relating to the Merchant Marine.
5. Perform any other functions assigned by law, any regulations, or by virtue of any order issued by a competent authority.

Article 111. The Private Consulates of the Merchant Marine, Panama's Economic and Commercial Offices and any other authorized overseas agencies shall send copies of any confirmation of payment, navigation license, radio license, official receipt, certificate and any other document issued for Panamanian vessels, to the General Directorate of the Merchant Marine as soon as they are issued, using any electronic medium approved by the Panama Maritime Authority. Likewise, they shall comply with any legal provisions relating to the delivery of monthly operation and expense reports.

Article 112. Staff employed in the Private Consulates of the Merchant Marine, Panama's Economic and Commercial Offices, and in any other authorized overseas office of representation may only detain, arrest or delay the departure of a vessel registered in Panama, with the prior express authorization of the General Directorate of the Merchant Marine.

Article 113. Private Consuls of the Merchant, Directors of Panama's overseas Economic and Commercial Offices, and anyone in charge of any other office of representation authorized by the Panama Maritime Authority, shall be liable for any damages caused by their acts or omissions relating to the discharge of their duties, and shall compensate Panama for any damage directly or indirectly caused by their actions.

Any offenses by these officials shall be punishable by the General Directorate of the Merchant Marine according to the seriousness of the offense and pursuant to the regulations provided by the Board of Directors of the Panama Maritime Authority.

Chapter VII Maritime Safety

Section 1^a General Provisions

Article 114. The General Directorate of the Merchant Marine may execute and implement any measures and controls deemed necessary to ensure that vessels registered in Panama regardless of their location, or vessels of any nationality, navigating in waters subject to the jurisdiction of Panama, comply with all maritime safety regulations. In the exercise of this power, it shall be obligatory to provide any information required to comply with any maritime regulations and international conventions ratified by the Republic of Panama.

Any vessel carrying passengers in waters subject to the jurisdiction of Panama or abroad, and carrying more than twelve passengers, shall secure an insurance policy for liability against accidents which shall cover loss of life and loss to property, as well as the risk of marine pollution. The minimum coverage and the decision as to whether the policy shall be submitted at the time that the vessel is registered shall be determined by the General Directorate of the Merchant Marine.

This Directorate may require similar financial cover for other types of ships operating in waters subject to the jurisdiction of Panama, or operating abroad, with the purpose of covering any damage provided for in international conventions, particularly in connection with pollution, damage suffered, and loss of life at sea.

Article 115. If there is any evidence of a serious violation of safety regulations by vessels registered in the Merchant Marine, the General Directorate of the Merchant Marine may order restrictions, prescribe conditions for navigation, or detain such vessels, until it receives satisfactory evidence that the defects giving rise to the measures have been remedied. No appeal shall be admissible against any of the adopted measures.

Article 116. If a vessel registered in the Merchant Marine is unable to prove to the General Directorate of the Merchant Marine that it has complied with laws applicable to its operation, or that it possesses the technical certificates as proof thereof, the General Directorate of the Merchant Marine shall assign a license number to the vessel and shall provide evidence of its registration in the Merchant Marine without issuing a navigation license, until it complies with the requirements for obtaining a navigation license corresponding to the number assigned.

Section 2^a Safety Inspections

Article 117. Save for any exception prescribed by the General Directorate of the Merchant Marine, each vessel registered with the Merchant Marine shall submit to an annual safety inspection, with the aim of verifying its compliance with international and domestic laws currently in force.

These vessels shall be subject to general and special inspections, or shall be re-inspected as deemed appropriate by the General Directorate of the Merchant Marine.

Article 118. In addition, the General Directorate of the Merchant Marine shall be responsible for inspecting vessels of any nationality navigating in Panama's territorial waters, and may order their detention for violation of any national or international laws pertaining to maritime safety and security and to the prevention of pollution, as well as for violation of any international convention.

Article 119. The General Directorate of the Merchant Marine may hire the services of ship inspectors or any other qualified technical personnel, in or outside Panama, who may be nationals of any country, to carry out the inspections prescribed in the preceding Article, to provide any specialized services, and to investigate any incidents involving ships registered in Panama, or foreign vessels navigating in Panama's territorial waters, in which case the inspection or investigation report shall be evaluated by the General Directorate of the Merchant Marine. This Directorate shall authorize and/or hire any other national and/or private agencies to carry out these inspections and investigations.

Article 120. The owners of vessels registered in the Merchant Marine, their masters and operators, shall be obliged to allow and shall cooperate with, the safety inspection of their vessels.

The owner, master or operator of a vessel who refuses to allow an inspection referred to in this law, shall be penalized by the General Directorate of the Merchant Marine.

Article 121. The Board of Directors of the Panama Maritime Authority shall prescribe the rates to be paid annually by vessels for any of the inspections and/or investigations referred to in the preceding Articles, together with the remuneration of any person conducting said inspections and investigations.

Article 122. The inspection fees collected shall be deposited in a special fund belonging to the General Directorate of the Merchant Marine, which shall be used by the latter to cover the necessary expenses of the inspections.

Article 123. The General Directorate of the Merchant Marine shall issue any regulations required to effectively carry out the inspections referred to in this law.

Article 124. As soon as the inspection of a vessel is completed, the inspector shall send a copy of the inspection report to the General Directorate of the Merchant Marine, using any medium approved by this Directorate, and a copy shall be delivered to the master of the vessel, to be kept on board.

Article 125. The owner or operator shall be obliged to provide a prompt remedy for any defects reported by the flag or Port State Control inspectors.

Once any defects found during a flag inspection or during any inspection carried out by the Port State Control are remedied, the owner or operator shall send written notice to the General Directorate of the Merchant Marine listing the corrective measures adopted. The Directorate reserves the right to request a re-inspection of the vessel or to request certification from an

auxiliary agency stating that the defects have been remedied, or to request additional information in connection with any of the remedies.

Section 3^a **Marine Accidents and Incidents**

Article 126. The owner or operator of vessels registered in the Merchant Marine shall be obliged to report any marine accident or loss involving its vessels to the General Directorate of the Merchant Marine. Non-compliance with this obligation shall be punishable by the General Directorate of the Merchant Marine.

Article 127. The General Directorate of the Merchant Marine shall investigate accidents involving vessels registered in Panama regardless of their location, or involving vessels of any nationality navigating in waters subject to the jurisdiction of Panama, and it reserves the right to require owners, operators or auxiliary agencies directly or indirectly involved in the vessel's operation, maintenance or service, to provide any information deemed appropriate in connection with the loss, as well as in connection with any prior or later circumstances related thereto.

Chapter VIII **The Register's Auxiliary Agencies**

Article 128. The General Directorate of the Merchant Marine may delegate its powers in connection with the verification and certification of compliance with navigation, safety, labor, security and prevention of pollution standards of any vessels registered in the National Merchant Marine, and may limit the powers or the number of auxiliary agencies performing such functions, in order to control or improve the safety standards of its fleet.

The power to delegate is an administrative, exclusive and sovereign act of the State of Panama, as executed by the General Directorate of the Merchant Marine, in compliance with a specific power assigned to it by the State, and it is subject to the laws of the Republic of Panama and to its courts of competent jurisdiction.

These auxiliary agencies shall be subject to the labor laws in force in the place of their domicile.

Article 129. The General Directorate of the Merchant Marine shall issue a considered resolution establishing the powers granted to auxiliary agencies, their rights, and obligations, and, if necessary, it shall sign any agreement deemed appropriate, in which the terms and conditions of its relationship with any auxiliary agencies shall be set out.

Article 130. The General Directorate of the Merchant Marine is the administrative body with the exclusive jurisdiction to assess, supervise and audit auxiliary agencies, for the purpose of guaranteeing strict compliance with their obligations, and to request any report or information deemed necessary from these agencies, in connection with their services. The General Directorate of the Merchant Marine shall have the power to request any information in connection with compliance with maritime regulations and with international conventions.

A refusal by any of the register's auxiliary agencies to provide information requested by the Directorate shall be penalized in accordance with the law.

Article 131. Auxiliary agencies violating any regulations relating to any delegated power shall be penalized by the General Directorate of the Merchant Marine.

Article 132. Auxiliary agencies shall compensate Panama for any damages suffered as well as for any costs, expenses and other expenditure incurred as a result of any act or omission relating to the performance of their obligations.

Article 133. Auxiliary agencies shall be liable for any damages suffered by third parties due to the negligent performance of their obligations.

For that purpose, they shall be subject to international regulations, to the laws of the Republic of Panama, and to its courts of competent jurisdiction.

Chapter IX

Maritime Communications

Article 134. The Panama Maritime Authority, through the General Directorate of the Merchant Marine, shall have exclusive jurisdiction over maritime telecommunications issues linked to vessels registered in Panama, with the aim of guaranteeing that they shall possess the appropriate communications system, and that they comply with national regulations and with regulations recommended by the International Telegraphic Union, which regulates maritime telecommunications.

In the exercise of this exclusive jurisdiction, the Panama Maritime Authority may enter into any agreement with other government agencies.

Chapter X

Sanctions

Section 1^a

General Regulations

Article 135. The General Directorate of the Merchant Marine may penalize vessels, their owners, operators and masters, as well as any auxiliary agency, inspector, Private Consul of the Merchant Marine, Directors of Panama's overseas Economic and Commercial Offices, and the heads of any other authorized representative office, for violating any of the regulations governing the Merchant Marine.

If the penalty imposed by the General Directorate of the Merchant Marine consists of a fine levied upon the owner, operator, or master of a vessel registered in the Merchant Marine, said vessel shall be jointly and severally liable for the fine.

Article 136. The General Directorate of the Merchant Marine shall impose administrative sanctions in accordance with the seriousness of the violation, whether it is recurring, whether there are any mitigating factors, and any damage caused to third parties.

Violations without any specific penalty assigned to them shall be penalized by the General Directorate of the Merchant Marine with a written warning and a fine.

The Board of Directors of the Panama Maritime Authority shall regulate the amount to be charged for any fine in accordance with the provisions of this Chapter.

Article 137. A written warning shall be applicable for minor violations.

Article 138. A fine shall be levied for serious violations or for any minor, recurring violations.

For the purposes of this Article, any prompt remedy of the vessel's defect, together with the vessel's record while registered in the Merchant Marine, shall be considered as a mitigating factor.

In order to determine whether any violation is recurring, any prior penalty levied against the vessel for the same defect shall be taken into account.

Section 2^a

Sanctions imposed on Vessels and Auxiliary Agencies

Article 139. In addition to the sanctions described in the preceding Articles, the General Directorate of the Merchant Marine may penalize vessels registered in its Merchant Marine with cancellation from the register, if their actions constitute grounds for cancellation as prescribed under this law.

Article 140. The General Directorate of the Merchant Marine may levy a fine, suspend, or partially or totally revoke the authority of auxiliary agencies to provide services to the Merchant Marine.

The auxiliary agency penalized in such manner may file an appeal, which shall be admitted without the suspension of judgment.

Article 141. If there is evidence that an auxiliary agency is in serious breach of its obligations, the General Directorate of the Merchant Marine may include in the list of charges set out in Section 4 of this Chapter, an order suspending any of the agency's acts, or establishing restrictions or conditions in relation to any services provided to the Merchant Marine, until the final ruling of the disciplinary proceedings is duly enforced.

No appeal shall be admissible against the order contained in the list of charges.

Article 142. The General Directorate of the Merchant Marine shall revoke any authority granted to auxiliary companies under this current system, on the following grounds:

1. For non-compliance with any of their authorized functions, duties or aims.
2. For forgery or for supplying false information at the time that the authority was requested, or after it was granted.
3. For conducting their activities to the detriment of the interests of the Merchant Marine, or if they affect the public interest.
4. For violating any of the regulations provided by the Panama Maritime Authority or of the General Directorate of the Merchant Marine.
5. On the recommendation of the technical evaluation committee appointed for the purpose of assessing their performance.

Section 3^a

Sanctions imposed on Safety Inspectors

Article 143. The General Directorate of the Merchant Marine may penalize safety inspectors with suspension or with the partial or total revocation of their authority to provide services to the Merchant Marine. Upon imposition of the sanctions described in this Article, the penalized inspector may submit an appeal which shall be admitted without the suspension of judgment.

Article 144. If there is evidence that a safety inspector is in serious breach of his obligations, the General Directorate of the Merchant Marine may include in the list of charges set out in Section 4 of this Chapter, an order suspending any of the agency's acts or establishing restrictions or conditions on any services provided to the Merchant Marine until the final ruling of the disciplinary proceedings is duly enforced. No appeal shall be admissible against the order contained in the list of charges.

Article 145. The General Directorate of the Merchant Marine shall revoke any authority granted to safety inspectors under this current system, on the following grounds:

1. For non-compliance with any of its authorized functions, duties or aims.

2. For forgery or for supplying false information at the time that the authority was requested or after it was granted.
3. For conducting their activities to the detriment of the interests of the Merchant Marine, or if they affect the public interest.
4. For violating any of the regulations provided by the Panama Maritime Authority or of the General Directorate of the Merchant Marine.
5. On the recommendation of the technical evaluation committee appointed with the purpose of evaluating their performance.

Section 4^a

Procedure for imposing Sanctions

Article 146. The General Directorate of the Merchant Marine shall impose the appropriate sanctions after the following procedure has concluded:

1. The administrative procedure shall begin with a Port State Control report, an inspection report, an accident investigation report, a complaint, and an accusation submitted by a party or made ex-officio in accordance with the principles of judicial economy, swiftness, effectiveness, simplification of procedures, informality, publicity of proceedings, and legal fairness, fully respecting the rights of any interested party to bring and to defend any action.

The General Director of the Merchant Marine may order any evidence to be submitted and any action to be taken with the purpose of establishing the facts and determining the corresponding liability and it may delegate these powers to auxiliary officials.

2. Based on whatever steps have been taken, the General Directorate of the Merchant Marine shall draw up a list of charges setting out the alleged facts, which shall be immediately notified to the vessel's resident agent by decree, to be posted for a period of five business days. The resident agent shall be given thirty business days to answer the complaint and to propose and submit any evidence deemed pertinent, as well as to provide any other answer to the charges, all of which shall be included in the same writ answering the complaint.

The list of charges shall be notified to the owner and the master of any vessel using the same process used to notify any sanctions to vessels.

The auxiliary agencies and the inspectors appointed by the General Directorate of the Merchant Marine shall immediately be notified of the list of charges at the address recorded in the registers of the General Directorate of the Merchant Marine. Auxiliary agencies and inspectors shall be given thirty business days to answer the complaint and to propose and submit any evidence deemed pertinent, together with any other answer to the charges, all of which shall be included in the same writ answering the complaint.

The Consul shall be notified of the list of charges by certified mail at the business address of the Consulate. The Consul shall have thirty business days to answer the complaint and to propose and submit any evidence deemed pertinent, together with any other answer to the charges, all of which shall be included in the same writ answering the complaint.

If there is any failure to reply, the proceedings will continue and the General Directorate of the Merchant Marine shall impose the appropriate penalty.

3. The General Directorate of the Merchant Marine may grant a term of ten business days to examine any evidence submitted in the answer to the complaint.
4. Upon expiration of this term for examining evidence, if there is any, the General Directorate of the Merchant Marine shall resolve the case within thirty business days, providing a succinct account of the proven facts, of the evidence relating to the liability of the party under investigation, of the legal provisions which have been violated, or of any

exemption from liability, as the case may be. The vessel's resident agent shall be notified of this resolution by decree.

5. An appeal against resolutions issued by the General Directorate of the Merchant Marine may be filed before the Administrator of the Panama Maritime Authority which shall be the only remedy available.

If a decision is made to appeal, the interested party shall submit the appeal within ten business days from the date on which the decree is removed. If a fine has been levied, the interested party shall deposit or pay the fine within the term, as a prerequisite to filing the appeal. If the fine is not deposited within the term on which the resolution becomes final and enforceable, the appeal shall be void and the General Directorate of the Merchant Marine shall deny the appeal.

The appeal must be submitted to the General Directorate of the Merchant Marine who shall decide whether or not it is viable, for which it shall determine whether the appellant has legal standing to appeal, whether the disputed resolution or action is subject to appeal, whether it was brought within the appropriate time, and whether the payment of the fine has been guaranteed or paid, as the case may be.

Article 147. Once the Panama Maritime Authority becomes aware of any violation, the interested party may, in its application for a change of ownership or cancellation from the registry, request that the penalty be decided in advance on the basis of the prima facie evidence available to the General Directorate of the Merchant Marine, and, in the case of a fine, it shall be deposited or paid prior to obtaining authorization for any change requested.

Article 148. These proceedings shall be notified by decree to be posted for five business days on the General Directorate of the Merchant Marine's public board, and the term of enforcement shall begin on the date on which the pertinent decree is removed from the board. Notwithstanding this, the General Directorate of the Merchant Marine shall notify the resident agent at his registered postal address, a necessary procedure if the ship does not have a resident agent.

Any term shall begin on the date on which the decree is removed. If the interested party is notified personally, the term shall begin on the date of receipt of the notification.

Chapter XI

Measures for Optimizing and Maintaining the Fleet

Article 149. The Panama Maritime Authority, through the General Directorate of the Merchant Marine shall apply the following special tariffs to vessels which, on the date of their enrollment in the Panamanian Merchant Marine, meet the following requirements:

1. Newly built vessels with a gross tonnage less than 30,000 GRT shall be given a discount of thirty percent (30%) in relation to the registration fee, annual tax and annual consular rate payable in the first year of their registration in the Merchant Marine; a discount of twenty percent (20%) in relation to the annual tax and annual consular rate payable in the second year; and a discount of ten percent (10%) in relation to the annual and consular tax payable in the third year.
2. Newly built vessels with a gross tonnage equivalent to or greater than 30,000 GRT, but less than 100,000 GRT shall be given a discount of forty percent (40%) in relation to the registration fee, annual tax and annual consular rate payable in the first year of their registration in the Merchant Marine; a discount of twenty five percent (25%) in relation to the annual tax and annual consular rate payable in the second year; and a discount of fifteen percent (15%) in relation to the annual and consular tax payable in the third year.
3. Newly built vessels with a gross tonnage equivalent to or greater than 100,000 GRT, shall be given a discount of fifty percent (50%) in relation to the registration fee, annual tax and annual consular rate payable in the first year of their registration in the Merchant Marine;

a discount of thirty five percent (35%) in relation to the annual tax and annual consular rate payable in the second year; and a discount of twenty percent (20%) in relation to the annual and consular tax payable in the third year.

4. Vessels registered in the Merchant Marine within five years from the date of the laying down of the keel and with a gross tonnage less than 30,000 GRT shall be given a discount of twenty percent (20%) in relation to the registration fee, annual tax and annual consular rate payable in the year of their registration in the Merchant Marine; a discount of ten percent (10%) in relation to the annual tax and annual consular rate payable in the second year, and a discount of five percent (5%) in the annual and consular tax payable in the third year.
5. Vessels registered in the Merchant Marine within five years from the date of the laying down of the keel and with a gross tonnage equivalent to or greater than 30,000 GRT but less than 100,000 GRT shall be given a discount of thirty percent (30%) in relation to the registration fee, annual tax and annual consular rate payable in the year of their registration in the Merchant Marine; a discount of fifteen percent (15%) in relation to the annual tax and annual consular rate payable in the second year; and a discount of ten percent (10%) in the annual and consular tax payable in the third year.
6. Vessels registered in the Merchant Marine within five years from the date of the laying down of the keel and with a gross tonnage equivalent to or greater than 100,000 GRT shall be given a discount of forty percent (40%) in relation to the registration fee, annual tax and annual consular rate payable in the year of their registration in the Merchant Marine; a discount of twenty five percent (25%) in the annual tax and annual consular rate payable in the second year; and a discount of fifteen percent (15%) in the annual and consular tax payable in the third year.
7. Any MODUs ships which can show that they have been registered in the Merchant Marine and who re-apply for registration no later than two years after this law comes into effect, shall pay an initial registration fee of two thousand five hundred balboas (B/.2,500.00) and shall be exempt from paying any other tax for two years, with the exception of the annual inspection fee.
8. Vessels registered in the Merchant Marine, regardless of their tonnage, type or year of build which are able to show that they have not been detained for any Port State Control inspection within a twenty-four month period, shall be given a discount of fifteen percent (15%) in relation to the annual tax and annual consular rate payable in the following year, provided that said vessels are not entitled to receive any other or greater discount under this law.

The Administrator of the Panama Maritime Authority shall, at the request of the General Directorate of the Merchant Marine, have the power to change any of the abovementioned percentages in order to retain the register's competitiveness within the international shipping industry.

Likewise, the Board of Directors may, with the prior approval of the Administrator, provide special tariffs for vessels registered in the National Merchant Marine which carry officers in training or any other personnel who are Panamanian citizens, and may provide special incentives in connection with corporate social responsibility programs leading to a reduction in the air and sea pollution caused by Panamanian vessels navigating in international waters, or caused by vessels of any nationality navigating in the Republic of Panama.

Article 150. The Panama Maritime Authority shall, through the Directorate of the Merchant Marine, grant the discounts described in this Article to vessels, which at the time of their enrollment in the Panamanian Merchant Marine, meet the following requirements:

1. Vessels belonging to the same economic group which on the date of the enactment of this law have between five and fifteen vessels registered in the Merchant Marine shall be given a discount of twenty percent (20%) in relation to the registration fee, annual tax and

annual consular rate payable for the registration of any new vessels in the year of their registration, provided that such vessels are not entitled to receive any other or greater discount under this law.

2. Vessels belonging to the same economic group which, on the date of the enactment of this law have between sixteen and fifty vessels registered in the Merchant Marine shall be given a discount of thirty five percent (35%) in relation to the registration fee, annual tax and annual consular rate payable for the registration of any new vessels in the year of their registration, provided that such vessels are not entitled to receive any other or greater discount under this law.
3. Vessels belonging to the same economic group which, on the date of the enactment of this law have more than fifty one vessels registered in the Merchant Marine shall be given a discount of sixty percent (60%) in relation to the registration fee, annual tax and annual consular rate payable for the registration of any new vessels in the year of their registration, provided that such are not entitled to receive any other or greater discount under this law.

Article 151. The Panama Maritime Authority, through the Directorate of the Merchant Marine, shall grant the discounts described in this Article to vessels which, on the date of their enrollment in the Panamanian Merchant Marine, meet the following requirements:

1. Three or more vessels belonging to the same economic group that wish to be registered in the Merchant Marine simultaneously, or no later than by the end of the same calendar year in which the first one of these vessels is registered, shall all be given a discount of twenty five percent (25%) in relation to the registration fee, annual tax and annual consular rate payable in the year of their registration, if their gross tonnage is less than 30,000 GRT, provided that said are not entitled to receive any other or greater discount under this law.
2. Three or more vessels belonging to the same economic group that wish to be registered in the Merchant Marine simultaneously, or no later than by the end of the same calendar year in which the first one of these vessels is registered, shall all be given a discount of forty percent (40%) in relation to the registration fee, annual tax and annual consular rate payable in the year of their registration, if their gross tonnage is equivalent to or greater than 30,000 GRT, but less than 100,000 GRT, provided that said vessels are not entitled to receive any other or greater discount under this law.
3. Three or more vessels belonging to the same economic group that wish to be registered in the Merchant Marine simultaneously, or no later than by the end of the same calendar year in which the first one of these vessels is registered, shall all be given a discount of sixty percent (60%) in relation to the registration fee, annual tax and annual consular rate in the year of their registration, if their gross tonnage is equivalent to or greater than 100,000 GRT, provided that said vessels are not entitled to receive any other or greater discount under this law.

Article 152. In order to obtain the benefits conferred by this law on economic groups, the owner, through an attorney-in-fact, shall submit a memorandum proving the existence of the economic group and listing the number of vessels, their gross tonnage, type of service engaged in, year of build, names, or IMO or hull numbers.

For the purposes of this law, an economic group shall be deemed to exist if the corporations owning each vessel registered or to be registered in the Panamanian Merchant Marine are subsidiaries of the same person, or are affiliated to each other under the joint ownership, directly or indirectly, of a third party, or if they are subject to its administrative control. The attorney-in-fact or the authorized representative of the economic group shall provide

a notarized and duly authenticated sworn statement as proof of the existence of the economic group.

In the case of incentives for newly built vessels, the owner, through his attorney-in-fact, shall prove this fact by providing a copy of the builder's certificate or of the document issued by the shipyard certifying the status of the ship's construction.

It is understood that once the legal requirements are met, the builder's certificate for the ship shall be provided at the time of its registration.

The General Directorate of the Merchant Marine may regulate any procedure relating to any application for any of the benefits contained in this law.

Paragraph 1. In special cases where owners and/or operators already have a group of vessels registered in the National Merchant Marine, the General Director of the Merchant Marine of the Panama Maritime Authority may allow them to pay any taxes, annual rates, or any other obligations payable by any vessels already registered in Panama without surcharge or interest, and in special installments, provided they comply with the following requirements:

1. The vessels shall belong to the same operator or economic group.
2. The group of vessels belonging to the same operator or economic group shall contain more than fifteen vessels or shall have a combined tonnage of more than one hundred and fifty thousand gross registered tons (150,000 GRT).
3. The special term provided for payment of taxes, annual rates and other fiscal obligations shall not exceed the pertinent fiscal year.

Other similar benefits may be granted to operators in general, if a state of economic or financial crisis has been declared by the authorities of any State in which the Republic of Panama may have a Private Consulate of the Merchant Marine, in which case any operators who pay through these consular offices shall submit a reasoned application to the General Director of the Merchant Marine of the Panama Maritime Authority stating this fact.

Paragraph 2. The General Director of the Merchant Marine of the Panama Maritime Authority may agree a settlement of any unpaid amounts owed to the Treasury by vessels registered in Panama, provided that the term granted shall not exceed one year, beginning on the date on which the settlement is signed.

Chapter XII

Administrative and Management Provisions

Article 153. The Panama Maritime Authority, exercising its autonomy, shall establish its own organization, management structure, and departments, and shall choose, appoint, and transfer personnel from one job category or post to another, or shall dismiss any of its personnel, and establish its pay with full independence, in accordance with the management model for each one of its departments and with its internal Human Resources Management Regulations and the institution's Occupational Classification Manual.

The Panama Maritime Authority may contract the professional services of any foreigner to perform any technical functions within their sphere of competence. Foreigners may be hired for a maximum period of four years, which shall be renewable.

Technical and administrative staff of the Panama Maritime Authority shall be entitled to job security and shall not be removed from office unless it can be proved that they have committed a serious breach of the internal Human Resource Management regulations, within the framework of the Administrative Career Service Law.

In addition to the Authority's employees providing services in the territory of Panama, employees dependent on the Authority and providing their services through various overseas international technical offices or regional documentary offices, as well as any employee working

in Panama's Permanent Mission to the International Maritime Organization, are deemed members of the Authority's staff irrespective of the source of their remuneration.

The authority is under the obligation to pay a salary to these employees irrespective of the source of their remuneration, and they shall be eligible for social security benefits and medical insurance cover abroad.

The Authority's technical employees shall also be entitled to this type of cover in accordance with their occupational risks.

Article 154. Panamanian public servants employed by the Panama Maritime Authority overseas shall be entitled to the same immigration status granted to administrative public servants employed in overseas consular services. To that end, the Ministry of Foreign Affairs shall endeavor to secure this status from the pertinent government. These public servants shall be entitled to use a diplomatic passport.

The Administrator and Deputy Administrator of the Panama Maritime Authority as well as the Directors of this Authority shall be entitled to use a diplomatic passport.

In exceptional circumstances, Panama Maritime Authority employees traveling abroad to investigate accidents or the discharge of pollutants, to conduct special inspections of vessels registered in Panama as required by other states, evidence of which shall have to be provided to the Ministry of Foreign Affairs, shall also be entitled to use this type of passport.

The Panama Maritime Authority shall cover any ticket costs and travel expenses, as well as the cost of setting up an employee in any overseas country to which they are assigned. Likewise, the Panama Maritime Authority shall cover any repatriation costs upon termination of employment.

These employees shall have a right to receive, a monthly payment called the post adjustment, in addition to their monthly salary, with the purpose of compensating them for the cost of living in the country in which they are to work. They shall not pay any income or any other tax or social security contribution on this amount, and this payment shall be recognized pursuant to a resolution issued by the Administrator of the Authority. The Authority shall include this payment in the institution's expenses budget.

The United Nations Index shall be used as a reference to calculate the cost of living in any given country.

The post adjustment shall also be paid while the employee is on vacation, on paid leave, or if he is working on a job assignment in a different location. In the latter case, it shall only be payable for a period of four months. Notwithstanding the foregoing, the right to receive this payment shall end as soon as the employee is permanently transferred to Panama.

Article 155. The services of the Panama Maritime Authority shall be provided using modern and competitive mechanisms to ensure the proper control of documentation and the effectiveness of the service provided. Any services provided in connection with the documentation of ships and of seafarer, with fees payable for general services, and with the Authority's accounting system, shall be handled electronically.

Article 156. The Panama Maritime Authority, through the General Directorate of the Merchant Marine, may open overseas offices to provide technical documents to ships in compliance with maritime safety and prevention of pollution regulations.

These offices shall report to the General Directorate of the Merchant Marine and may charge for their services enabling them to finance their own operations, without prejudicing their corresponding budgetary allocation.

These offices shall maintain an operating fund enabling them to pay directly for any goods and services required to deal with marine accidents, to investigate accidents, and to conduct maritime safety inspections; to pay for travel allowances, transportation costs, and to

purchase equipment; to pay for consultancy, training and advisory services in connection with maritime safety and pollution prevention; to pay for sending representatives to international maritime safety conferences, and to pay for any emergency endangering human life at sea, any vessel, or the environment.

Article 157. A Director-General together with a Deputy Director-General shall be in charge of the General Directorate of the Merchant Marine.

The Director General and Deputy Director General of the Merchant Marine shall be required to hold a law degree or a degree in any maritime subject, such as naval engineering, naval architecture, or any other naval subject, as well as a minimum of three years' employment in any of these fields; or, they shall be required to hold any professional degree, as well as a minimum of seven years' employment in the merchant marine sector.

In addition, the Director General of the Merchant Marine and the Deputy Director General must have detailed knowledge of the regulations prescribed under international conventions, and of maritime law and national law; as well as knowledge of the workings and operation of ships, and of the maritime industry.

Article 158. In the event of any serious devaluation in our national currency in comparison with the currency of the country in which any services are provided, the Panama Maritime Authority and the Ministry of Economy and Finance may authorize a different exchange rate with the purpose of compensating for any fall in any amounts charged due to the devaluation of the national currency.

Consulates shall be obliged to report any income from the authorized exchange rate, both in the corresponding settlement and the monthly income and expenses report.

Article 159. Authorization is hereby granted to create the Panamanian Ship owners' Association. It shall be a non-profit organization and its purpose shall be to represent and coordinate the interests of local and foreign ship-owners who use the Panamanian Merchant Marine Register in any of their dealings with government bodies.

For the purposes of ensuring compliance with international conventions, a representative of the Panama Maritime Authority shall have a seat on the Board of Directors of the abovementioned Association.

Article 160. Passenger ships imported into Panama which are no more than five years old and which are to be used for transport and coastal navigation in national waters shall not pay any import duties. Likewise, any of these ships' activities shall be exempt from income tax or dividends tax for a period of five years, from the date on which this law enters into force.

The Board of Directors of the Authority shall regulate the navigation system for pleasure craft as well as the collection of taxes and rates for navigation services provided in waters subject to the jurisdiction of Panama.

Article 161. For the purpose of ensuring compliance with international conventions dealing with labor issues and ratified by the Republic of Panama, the social security system for seafarer shall apply to ships operating in waters subject to the jurisdiction of the Republic of Panama.

Article 162. The expenses budget belonging to every Consulate shall be included in the General State Budget. The General State Expenses Budget shall allocate a general budget to the Panama Maritime Authority for this purpose, which shall be assessed annually by the Inter-Agency Commission, whose members are the Ministry of Economy and Finance, the Foreign Ministry, the Administrator of the Panama Maritime Authority, the General Comptroller of the Republic, or any officers appointed by them. The Commission shall authorize any confirmed expenses of Panama's Consulates and of any specialized technical offices in accordance with regulations

approved by the Inter-Agency Commission for such purpose, taking into account the services provided by these offices and the need to protect revenue sources.

This general budget allocation shall take into account the Authority's revenue budget and it shall not affect the Authority's contribution to the Treasury, nor the amount allocated to it under the expenses budget.

Expenses authorized under consular budgets shall be financed by consular revenue and shall therefore be deducted in the corresponding month. A transfer of funds may be authorized to meet the authorized expenses of any particular consular office or Panama Maritime Authority office.

Any recruitment undertaken by Panamanian Consulates overseas or by the Authority's technical offices overseas shall be contracted directly, and shall be included in the expenses budget, and shall comply with any requirements prescribed by the Inter-Agency Commission.

Similarly, Consular Missions shall have the authority to hold reserve funds in their accounts to finance their monthly operations or any authorized expenses; however, these reserves shall be included in the corresponding statements of account and consular reports.

The Inter-Agency Commission shall approve each Consulate's monthly expenses on an annual basis, and these shall be charged to the appropriate general budget assignment to meet any extraordinary expenses authorized during the fiscal year.

If the general authorized budget expenses and the extraordinary expenses of any Consulate exceed their general budget allocation, the Authority and the Ministry of Foreign Affairs shall endeavor to obtain an extraordinary payment from the Ministry of Economy and Finance and from any other departments, to meet any outstanding expenses.

In any case, any unused balance in the amount allocated monthly may be used during the same month for items which have registered an increase, with the exception of personal services or rent, without exceeding the authorized amount.

The Inter-Agency Commission may establish special control regulations in accordance with the particular circumstances of each country.

The Authority shall introduce an electronic billing system in connection with services provided by Consulates in order to control consular operations.

Each year, the Panama Maritime Authority shall issue a technical report which shall report, among other things, on the performance of the Merchant Marine's international market, the profitability of Panamanian Consulates and of any offices abroad, the general status of the Panamanian fleet, any revenue received, the market strategy for attracting new vessels to the fleet and for retaining current users, the impact of the Maritime Sector on the national economy, and, in general, shall provide any information required to assess the performance of the National Merchant Marine.

The Panama Maritime Authority and the Ministry of Foreign Affairs shall create an Advisory Council to assess any joint decisions taken in connection with the consular system of the Republic of Panama, its services, and the profitability of the Consulates.

Article 163. The Board of Directors of the Maritime Authority shall designate Private Consulates of the Merchant Marine by means of resolutions, and it shall have the power to add or remove these functions from any particular Consulate, in accordance with the needs of the National Merchant Marine.

Article 164. Taxes, rates, fees and any interest owed to the Panamanian Register by ships declared inactive pursuant to a considered resolution issued by the General Directorate of the Merchant Marine, shall lapse within fifteen years.

Article 165. The Panama Maritime Authority, Panama's Consulates, its technical offices abroad, and any other agency authorized to provide services connected to the Merchant Marine shall be recognized as database storage facilities as provided by the law.

The General Directorate of the Merchant Marine shall regulate the procedure for providing any services in this capacity.

Merchant Marine services provided pursuant to this special capacity by any agency other than those listed above shall be able subject to additional processing and recognition charges.

The General Directorate of the Merchant Marine shall establish any processing requirements in accordance with this legislation.

Chapter XIII **Miscellaneous Provisions**

Article 166. The Panama Maritime Authority shall issue the necessary directives required for compliance with the provisions of this law.

Article 167. In accordance with the international character of the Panamanian Merchant Marine's foreign operation, and in order to ensure its competitiveness:

1. By virtue of this law and unless otherwise expressly provided, a non-certified copy of any document required to support an application may be submitted to the General Directorate of the Merchant Marine without requiring any form of notarization or legalization, even if the document is issued abroad.
2. The General Directorate of the Merchant Marine may, at its own discretion, accept any document submitted in English, without requiring any official translation. For such purpose, the General Directorate of the Merchant Marine shall state which documents may be submitted without translation.
3. The General Directorate of the Merchant Marine, with the consent of the Public Registry of Panama, shall accept any document submitted in English for the purpose of the registration of vessels and any encumbrances in the National Merchant Marine.

Article 168. For the purposes of this law, the following terms shall have the following meaning:

1. *Resident agent.* An attorney or law firm appointed in writing by the owner of the vessel to process any matter before the General Directorate of the Merchant Marine
2. *Panama Maritime Authority.* The Panama Maritime Authority.
3. *Certificate of registration.* A document providing evidence of the registration of the vessel in the Merchant Marine of the Republic of Panama.
4. *General Directorate of the Merchant Marine.* The General Directorate of the Merchant Marine of the Panama Maritime Authority.
5. *Auxiliary agencies.* Any public or private agency duly authorized by the Panama Maritime Authority to ascertain compliance with the navigation and safety regulations of the Merchant Marine, of any Recognized Organizations, Security Organizations, Radio Account Authorities and Inmarsat service providers, among others.
6. *Merchant Marine.* Any vessel registered in the Republic of Panama.
7. *Vessel.* Any vessel engaged in the transportation of cargo or persons; pontoons, dredgers, floating docks, oil drilling platforms or any other hulls engaged in or which may engage in maritime trade, as well as any other structure recognized as a vessel by the Panama Maritime Authority.
8. *Vessels engaged in international service.* Merchant Marine vessels regularly navigating in waters which are not subject to the jurisdiction of the Republic of Panama.
9. *Vessels engaged in domestic service.* Merchant Marine vessels navigating exclusively in waters which are subject to the jurisdiction of the Republic of Panama.
10. *Pleasure craft.* Merchant Marine vessels which due to their design are used by their owners for non-commercial activities.
11. *IMO.* The International Maritime Organization.

12. *Operator*. Individual or legal entity who, pursuant to a contract, takes on the technical, operational and commercial responsibility of a vessel.
13. *Recognized Organization*. Any organization duly authorized by the Panama Maritime Authority to inspect, audit, and issue certificates in the name of the Republic of Panama and, in general, undertaking any acts delegated to it by the Panama Maritime Authority.
14. *Panama*. The Republic of Panama.
15. *Tax Clearance*. Situation whereby a vessel is in good standing with regard to the payment of its taxes, rates, fees, contributions and any other sums payable to the Republic of Panama.
16. *Owner*. Any person with a right in rem over a vessel, and who may, therefore, sell, use and enjoy it, as well as retain its peaceful and uninterrupted possession.
17. *Public Registry*. The Office of the Public Registry of the Republic of Panama.

Chapter XIV

Final Provisions

Article 169 (provisional). Any provision which, on the date that this law enters into effect, regulates rates and fees for services provided by the Panama Maritime Authority shall remain in force until such time as the institution shall issue any resolutions regulating such subject.

Article 170. Article 51 of the Family Code shall read:

Article 51. The master of any Panama flag vessel engaged in international trade shall perform any marriage on board a vessel on voyage at sea, regardless of the nationality of the contracting parties, and in the presence of two qualified witnesses.

Anyone who is to enter into a civil marriage on board ship shall provide the master of the vessel with a personal identity document from their country of origin, containing their particulars, together with a signed statement from both interested parties expressing their intention to marry, to include their names, surnames, marital status, nationality, age, profession and their domicile or residence.

In order to perform the marriage act, the master shall comply with the following formalities:

The master, the parties and witnesses shall meet on board and the master shall read the rights and duties of the spouses out loud, which are:

1. The spouses shall agree to a marital domicile. In the absence of any express statement, it shall be deemed that the wife has chosen the domicile of the husband, or vice versa, in accordance with the circumstances of each case.
2. The spouses shall be obliged to live together and to be faithful to one another. Each spouse shall respect and protect the other.
3. Husband and wife are obliged to contribute towards any food, housing, clothing, medical, and maintenance costs, as well as to the payment of any other expenses pertaining to a home and family. Each spouse shall contribute towards said expenses in proportion to their economic capabilities.
4. Husband and wife shall live in the marital home and shall each have a right to live in it.

Immediately afterwards, the master shall ask the parties if they wish to marry. If they answer affirmatively and unconditionally, the master shall declare them married in the name of the Republic and by the power vested in him by the law.

The marriage shall be entered in the logbook and register of marriages to be kept on board ship, and to be duly opened in the General Directorate of the Merchant Marine or Private Consulate of the Merchant Marine. One balboa (B/.1.00) shall be payable for each validated logbook page.

The master shall provide an extract of every marriage taking place on board a Panamanian vessel engaged in international service, to include the following:

- a. The date, the vessel's name and the fact that it is registered in Panama.
- b. The parties' names, surnames, ages, nationality, date and place of birth, profession, domicile, and their identity document, passport or social security numbers.
- c. A statement from the parties indicating that they accept each other in marriage, and another from the master indicating that they have been married in the name of the Republic of Panama and by the power vested in him by the law.
- d. The parents' or legal guardians' consent, if either of the parties is under eighteen years of age.
- e. The witnesses' names, surnames, ages, nationality, profession, domicile, and their identity document, passport or social security number.

The extract shall be signed by the master, by the parties and by the witnesses. If any of the participants in this act is unable to or does not know how to sign, at their request, it shall be signed by another person, and this fact shall be recorded.

A copy of the marriage act as it appears on the ship's Marriage Register or logbook, as the case may be, shall be sent by the master to the General Directorate of the Merchant Marine, who in turn shall send it to the Civil Registry of Panama within thirty days after the marriage takes place, to be registered in the Civil Registry of Panama. In addition, any document in support of this marriage must be kept on record. The extract issued by the master shall be authenticated by a Consul of the Republic of Panama.

The General Directorate of the Merchant Marine of the Panama Maritime Authority may establish a special system for performing the marriage act and for registering said marriages.

Article 171. Article 1507 of the Commercial Code shall read:

Article 1507. The following claims shall take priority over the vessel and shall attach to the proceeds of sale thereof in the following order, as stated in this Section:

1. Court costs incurred in the common interests of all maritime creditors;
2. Expenses, compensation and salaries, for any assistance and salvage due for the last voyage;
3. Salaries, remuneration and compensation owed to the master and crew for the last voyage;
4. Ship mortgages;
5. Debts owed to the Panamanian government for rates and taxes;
6. Salaries and wages due to stevedores and dock workers hired directly by the owner, operator or master of the vessel, for loading or unloading upon its last arrival;
7. Any compensation payable for damages due to a wrongful act or negligence;
8. Amounts due for general average contributions;
9. Debts incurred in providing for the vessels' necessities and provisions;
10. Gross quantities for the ship's hull and riggings, for stores, equipment and outfitting, if the contract was entered into and signed before the vessel left the port in which the obligations were contracted, and insurance premiums for the last six months;
11. Salaries of pilots, custodians, and the cost of maintenance and custody of the ship, and of its tackle and stores, after its last voyage and entry into port;
12. Compensation payable to stevedores and passengers for failure to deliver cargo or for damage thereto, attributable to the master or crew during the last voyage;
13. The price obtained for the ship's last sale and any interest owed for the last two years.

Article 172. Sub-paragraph (e) of Article 708 of the Tax Code shall read as follows:

Article 708. No tax shall be payable on:

...

e. Revenue arising from any international maritime trade carried out by national merchant vessels legally registered in Panama, even if the shipping agreement is entered into in this country. It shall be understood that any activities undertaken in waters subject to the jurisdiction of Panama shall be subject to the payment of income tax in Panama, regardless of the type of navigation license held or of the vessel's flag.

...

Article 173. The second paragraph of Article 23 of Law 7 of 1990 shall read as follows:

Article 23. ...

Income or dividend tax shall not be payable in the Republic of Panama on any lease payments received for the lease of merchant ships engaged in international service and operating in international waters. In any case, for the purposes of notification and third party enforceability, in addition to having a verifiable date, the lease shall be recorded as a Public Deed and registered at the Public Registry, as authorized by this law. In these cases, the contract shall include the names of the parties, a description of the vessel or container with its serial number, the amount and the duration of the contract, the method of payment, and any other clauses required by the parties. The registration fees applicable to this type of contract shall be the same as the amounts charged for the registration of ship mortgages.

Article 174. Article 1 of Decree-Law 7 of February 10th, 1998 shall read as follows:

Article 1. The Panama Maritime Authority, hereinafter the Authority, is a government agency with its own legal personality, with the capacity to administer it, and with an autonomous internal structure, both administratively and operationally, in relation to its human resources and its direct recruitment, and in relation to its budget and finances. Therefore, it shall freely exercise the power to receive, hold, assign and invest its financial resources, and to grant concessions and /or operating licenses, subject only to the policies, orientation and inspection of the appropriate departments of the Executive Branch, and to the audit of the General Comptrollership of the Republic.

The Authority shall use any revenue collected from rates for the appropriate purpose, as defined for each rate.

In addition, the Authority shall have a reimbursable Emergency Fund to directly meet the costs of investigating marine accidents, of Port State Control detentions, of spills, dredging, transport and related costs; of navigational aids, salvage, of maritime safety and labor inspections, of repatriation of seafarer, of conference participation and of international congresses in connection with maritime safety and the promotion of the ship register; and the costs of any other emergency endangering human life at sea, any vessel, navigation in national or international waters, or the marine environment.

The method for coordinating the institutions and authorities of the Republic which are tied to the Maritime Sector is hereby implemented with the creation of the Authority, in compliance with the provisions of the final paragraph of Article 317 of the Political Constitution of the Republic of Panama. Therefore, the Authority shall have the rights and privileges guaranteed by its condition as a supreme authority, to execute the National Maritime Strategy.

The Administrator of the Authority shall be deemed to be a Minister without Portfolio for the purposes of his participation and appearances at meetings of the Cabinet Council.

Article 175. Article 10 of Decree-Law 7 of February 10th, 1998 shall read as follows:

Article 10. Notwithstanding the powers conferred on the General Comptroller of the Republic by the Political Constitution, the Authority shall have its own auditing system.

The Authority has the power to contract the services of independent, recognized and internationally experienced external auditors, as well as the services of any companies in order to outsource invoicing, collection, accounting, and marketing, or any other services determined by the Authority. The cost of these services shall be assumed by the Expenses Budget of the office to be audited, and any commission for these services shall be approved by the Ministry of Economy and Finance.

Article 176. Article 14 of Decree-Law 7 of February 10th, 1998 shall read as follows:

Article 14. The Board of Directors of the Panama Maritime Authority shall be comprised of:

1. The Ministry of the Presidency, who shall preside over the Board and who shall, in the event of his temporary absence, be replaced by his Deputy.
2. The Minister for Canal Matters, who shall, in the event of his temporary absence, be replaced by the Administrator of the Panama Canal.
3. The Minister of Economy and Finance, who shall, in the event of any absence, be replaced by the Deputy Minister of Economy or the Deputy Minister of Finance.
4. Four members appointed by the President of the Republic, each with more than seven years' employment within the maritime sector, and with a recognized standing within the industry. These members shall be replaced in the event of any temporary absence and in cases where conflicts of interest arise in connection with the subjects to be dealt with, by deputies who shall be appointed by the President of the Republic for the same term as the principals' appointment.

The Administrator of the Panama Maritime Authority shall act as the Secretary of the Board of Directors, and shall have a right to address the Board.

The members of the Board of Directors and their alternates shall remain in office for a period of five years, served concurrently with the term of office of the President of the Republic.

The members of the Board of Directors may only be removed from office by the Executive Branch, pursuant to the grounds prescribed in Article 19 of this Decree-Law.

The General Comptroller of the Republic or any official appointed by him, the Deputy Administrator and the General Directors of the Panama Maritime Authority shall have a seat on the Board of Directors and shall have a right to express an opinion.

Article 177. Article 15 of Decree-Law 7 of February 10th, 1998 shall read as follows:

Article 15. The requirements for becoming a member of the Board of Directors of the Authority are the following:

1. Panamanian citizenship.
2. Thirty years of age or above.
3. Not to have been convicted of a willful criminal offense, or of any offense against the Public Administration.
4. Not to be related to each other at the time of appointment within the fourth degree of consanguinity, nor related to any other members of the Board of Directors, to the President of the Republic, to the Administrator or to the Deputy Administrator of the Authority, within the second degree of affinity.
5. To hold a university degree, to have a minimum of seven years' experience in the maritime sector, and to have been employed within the sector at the time of appointment.

Article 178. Article 16 of Decree-Law 7 of February 10th, 1998 shall read as follows:

Article 16. The members of the Board of Directors of the Authority shall not be paid a salary or business expenses in such capacity; however, they may receive a per diem allowance for their attendance at any meetings of the Board of Directors.

Article 179. Article 17 of Decree-Law 7 of February 10th, 1998 shall read as follows:

Article 17. Ordinary meetings of the Board of Directors shall be held at least once a month and special meetings shall be convened by the Administrator or by any two of its members.

The Board of Directors shall hold a meeting with a simple majority of its members and any decisions shall be adopted by a majority of votes.

Article 180. Article 19 of Decree-Law 7 of February 10th, 1998 shall read as follows:

Article 19. Members of the Board of Directors of the Authority shall be suspended, and as the case may be, removed from office if they commit any willful criminal offense, or any offense against the Public Administration.

Similarly, members of the Board of Directors may be suspended or dismissed for physical, mental or administrative incapacity, as resolved by the Executive Branch.

The suspension or removal shall apply without prejudice to any corresponding criminal sanction.

Article 181. Article 20 of Decree-Law 7 of February 10th, 1998 shall read as follows:

Article 20. An Advisory Board is hereby created which shall be comprised of ten domestic and foreign maritime industry representatives with ties to maritime transport. They shall be appointed by the Administrator of the Panama Maritime Authority with the purpose of advising Panama's Maritime Administration in connection with the improvement, development and efficiency of the Merchant Marine Service. The Board shall include one member of Panama's Chamber of Shipping, one member of the Panama Maritime Law Association, and one member of the Panamanian Association of Marine Officers.

The members of said Board shall represent, among others, the maritime transport industry, attorneys, the register's ship-owners, the ship building and repairs industry, P&I Clubs, the banking sector, classification societies and recognized organizations, maritime telecommunications companies, ship operators, maritime safety experts, and seafarer.

The members of the Board shall be persons of recognized standing in the international maritime community, preferably users of the services provided by the National Merchant Marine, who will provide effective advice in connection with international market interests and trends.

The Authority shall cover the travel and food, and per diem expenses of the members of the Advisory Board, wherever the advisory meeting may be held by the Administrator or Deputy Administrator of the Authority. Likewise, the Authority shall cover the costs of holding these advisory meetings, wherever they may take place.

A meeting of the International Advisory Board shall be held at least once a year.

Article 182. Article 21 of Decree-Law 7 of February 10th, 1998 shall read as follows:

Article 21. The Deputy Administrator of the Authority shall preside over the Advisory Board and may delegate its powers to any one of the Directors of the General Directorates.

Article 183. Article 22 of Decree-Law 7 of February 10th, 1998 shall read as follows:

Article 22. The Authority may create specialized consulting committees to deal with issues concerning the registration of ships and they shall be treated in the same manner as the International Advisory Board.

Article 184. Article 23 of Decree-Law 7 of February 10th, 1998 shall read as follows:

Article 23. The recommendations of the International Advisory Board and of the Specialized Consulting Committees shall be submitted to the Administrator, to the

appropriate General Director, and to the Board of Directors of the Authority, so that they may consider the implementation thereof as promptly as possible.

Article 185. Article 24 of Decree-Law 7 of February 10th, 1998 shall read as follows:

Article 24. The Executive Branch shall appoint the Administrator and the Deputy Administrator of the Authority. The Administrator shall legally represent the authority, and this representation shall be transferred to the Deputy Administrator in the event of the temporary or permanent absence of the Administrator.

If for any reason, the Deputy Administrator is unable to replace the Administrator, the Secretary General shall legally represent the Authority, and in his absence, any Director appointed by the Administrator shall be the legal representative.

The Administrator shall also be in charge of the entire administration of the Authority and may conduct any operation, action, or enter into any agreement or contract in connection with any subject, as required under this Decree-Law, and subject to the authorization of the Board of Directors, as required by this Decree-Law.

Article 186. Article 27 of Decree-Law 7 of February 10th, 1998 shall read as follows:

Article 27. The functions of the Administrator are:

1. To comply and ensure compliance with any decision of the Board of Directors.
2. To draft and submit any Maritime Sector policies, plans and programs to the Board of Directors, for its approval.
3. To prepare and submit the institution's draft annual or multi-annual income and expenses budget, its extraordinary expenses, any decision regarding the use of excess sums to be deposited in fixed-term deposits, and shall submit the agency's operations and transactions to the Board of Directors for its approval.
4. To draft and deliver a proposal providing the method for assessing the value of the Maritime Sector's funds to be included in the National Accounts system and to provide the appropriate tools to facilitate the procedure for the planning and allocation of such funds.
5. To submit an annual report pertaining to its administration, to the Board of Directors, together with any other reports it may request.
6. To issue resolutions relating to the operations and services provided by the Authority.
7. To appoint the institution's general and executive directors.
8. To create and set up any advisory, consulting, enforcement, and coordination departments as deemed appropriate by the Authority, with the prior authorization of the Board of Directors, and in accordance with its Internal Regulations.
9. To appoint, transfer, promote, suspend and dismiss any subordinate staff in accordance with the law and with the Authority's Internal Regulations.
10. To propose and coordinate together with any organizations having the appropriate jurisdiction, any measures required for the protection and preservation of the marine environment.
11. To enter into any contract or agreement, to conduct any action or operation which must be entered into or conducted by the Authority, and which does not exceed the sum of one million balboas (B/.1,000.000.00), subject to the provisions of the law, and without prejudice to any prior or subsequent audit by the Board of Directors.
12. To sell, transfer, or pledge personal and real property belonging to the Authority, the value of which shall not exceed one hundred thousand balboas (B/.100,000.00).
13. To authorize or provide for any unforeseeable expenses of any of the Authority's overseas technical offices, relating to any extraordinary costs, maritime safety inspections, investigation of accidents, maritime safety and prevention of pollution consulting, international conferences, and for the implementation of international conventions.

14. By virtue of the activities which are specific to the Maritime Sector, and as a result of the rates charged by the institution, the Administrator shall cover the urgent costs of any spills, marine accidents, investigation of accidents, and of any dredging; of travel expenses, transportation, marine signaling, and the purchase of equipment in connection with salvage; of bunkers, of any consulting and any advice provided in connection with marine accidents; of maritime and labor safety inspections; of the repatriation of seafarer; of any participation in international conferences and congresses dealing with the subject of maritime safety; and relating to any emergencies endangering human life at sea, any vessel, or the environment. The General Comptroller of the Republic shall subsequently conduct an audit in connection with the use of these funds.
15. To recognize, collect and assess any taxes, rates and other amounts payable by taxpayers and by the Authority's customers.
16. To resolve any appeals and claims submitted by any users of the Authority's services which have been reviewed or resolved by any of the institution's departments, thus concluding any appeal through government channels.
17. To authorize the elimination or final disposal of assets which have fallen into disuse, which have depreciated or become obsolete, held by Panamanian Consulates and overseas international offices, after duly notifying the corresponding agencies, in accordance with the law.
18. To authorize the disposal and destruction of documents held by Panamanian Consulates and overseas international offices, which are no longer in use and which have no value, after notifying the corresponding agencies in accordance with the law.
19. To apply to Board of Directors to convert any Consulate of the Republic of Panama, into a Private Consulate of the Merchant Marine.
20. To set up the Inter-Agency Commission in order for it to approve consular budgets.

Article 187. Article 30 of Decree-Law 7 of February 10th, 1998 shall read:

Article 30. The General Directorate of the Merchant Marine shall have the following functions:

1. It shall execute any administrative act in connection with the registration of vessels in the National Merchant Marine, it shall authorize any changes to such registration, and it shall order the removal of any vessel from the register, in accordance with the law.
2. It shall establish each department's procedure for handling the documentation of vessels, any charges for services, and any control measures required for the provision of an optimal and efficient service.
3. It shall study, propose, coordinate and execute any measures, action and strategies required to maintain the competitiveness of the National Merchant Marine.
4. It shall reject applications for registration if, in its opinion, they are contrary to Panama's national interests.
5. It shall provide any regulations, standards, and technical or administrative procedures required for registration and shall issue technical documents to all vessels.
6. It shall delegate its authority to any other public servants of the General Directorate of the Merchant Marine in connection with any acts required for the registration of a vessel and for the issue of its technical documents.
7. It shall delegate the execution of any act in connection with the provisional registration of ships to Private Consuls of the Merchant Marine, subject to the conditions and restrictions prescribed by the law.
8. It shall propose and recommend any taxes, rates and other charges payable by vessels registered in the National Merchant Marine, and shall collect and or supervise the collection of taxes, rates, fees and other obligations payable by vessels registered in the National Merchant Marine in accordance with any current laws and regulations.

9. It shall ensure that any revenue obtained from any rates and fees paid by vessels registered in the National Merchant Marine shall be included in the budget, under the appropriate entry.
10. It shall supervise and deposit any amounts collected, or any remittances received in relation to the National Merchant Marine, and paid in by public servants employed by the Panama Maritime Authority, by Consuls of the Republic of Panama, and by any authorized offices abroad.
11. It shall pay any debts of any of the Authority's Consuls or executive public servants, taking into account any existing evidence of and the reason for such debts, subject to confirmation by the General Comptroller of the Republic.
12. It shall approve or reject applications for special discounts in connection with taxes, rates, registration fees, cancellation of surcharges and interest, and any other amounts payable by vessels registered or to be registered in the National Merchant Marine, subject to any conditions and limitations prescribed by law.
13. It shall approve or reject applications for credit in connection with taxes, rates, fees, and other charges which have been paid in excess or otherwise, in relation to vessels registered in the National Merchant Marine, subject to any conditions and limitations prescribed by law.
14. It shall ensure strict compliance with, and the effective application of, any laws currently in force in the Republic of Panama, and with any international conventions, codes or guidelines on maritime safety, pollution prevention, and maritime security for its vessels.
15. It shall undertake any investigation of marine accidents, spills or pollution involving vessels registered in Panama wherever they may be, or involving vessels of any nationality navigating in waters subject to the jurisdiction of Panama.
16. It shall penalize anyone who violates laws or regulations relating to the National Merchant Marine.
17. It shall issue any navigation permits required by vessels navigating in Panama's territorial waters.
18. It shall establish procedures for the inspection of National Merchant Marine vessels to ensure adequate compliance with any safety and environmental pollution prevention laws and any other obligation, in accordance with any national legislation.
19. It shall appoint and supervise National Merchant Marine ship inspectors to ensure adequate compliance with safety and environmental pollution prevention laws and any other obligations, in accordance with any national legislation.
20. It shall coordinate and supervise the performance of any of the functions of the Merchant Marine which are carried out by any Private Consulates of the Merchant Marine, by Panama's Economic and Commercial Offices, and by any other authorized office of representation which has been authorized or created by the Panama Maritime Authority to deal with any act relating to registration overseas; and it shall impose any sanctions on public servants for failure to comply with their legal or regulatory obligations.
21. It shall authorize, supervise, audit and control any Recognized Organization, Recognized Safety Organization, and related organizations to whom the Panamanian government has delegated its powers, and it shall regulate any procedures applicable thereto. This function shall not be delegated without the prior consent of the Panama Maritime Authority.
22. It shall declare that a vessel has been wrecked and order the total or partial removal of any vessels, its possessions, and any property abandoned by any vessel which endanger navigation or the marine environment of national or international waters, and shall order third parties to effect such removal, with the authorization of the Administrator of the Authority.

23. It shall approve any plans to build and repair vessels in Panama.
24. It shall act as a regulatory body and as a coordinator of policies, strategies and decisions directly or indirectly affecting the registration of vessels in the Republic of Panama, and in connection with any issue relating to compliance with national and international laws currently in force, which are applicable to the ships of the National Merchant Marine.
25. It shall perform the duties of a Flag State and it shall enforce compliance of any national laws and international conventions currently in force and ratified by the Republic of Panama relating to maritime safety, navigation safety, maritime security, and marine pollution prevention and control, as well as of any international guidelines and codes relating to the Flag State, upon ships registered in Panama and upon foreign ships navigating in waters subject to the jurisdiction of Panama.
26. It shall execute and enforce national laws, international conventions currently in force and ratified by the Republic of Panama, and any international guidelines and codes relating to the Port State Control.
27. It shall comply with any other duties prescribed by the law, in regulations, by the Administrator, or by the Board of Directors of the Authority.

Article 188. This Law amends Article 51 of the Family Code, Article 1507 of the Commercial Code, sub-paragraph (e) of Article 708 of the Tax Code, and Articles 1, 10, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 27 and 30 of Decree-Law 7 of February 10th, 1998, and repeals Law 8 of August 12th, 1925, Law 54 of December 11th, 1926, Law 11 of January 25th, 1973, Law 83 of September 20th, 1973, Decree 93 of August 18th, 1965, Cabinet Decree 45 of February 14th, 1969, Articles 9, 10, 12 and 14 of Law 2 of January 17th, 1980, Article 5 of Law 21 of July 9th, 1980, Law 25 of July 18th, 1997, Articles 8, 9 and 10 of Law 14 of May 27th, 1980, Article 4 of Law 19 of August 3rd, 1992, Article 2 of Decree 18 of May 30th, 1984, Articles 22, 23 and 24 of Law 36 of July 6th, 1995, and Law 25 de June 3rd, 2002.

Article 189. This Law shall enter into effect six months after its enactment.

TO BE PUBLISHED AND COMPLIED WITH.

Draft 342 of 2007 approved after three debates at the Justo Arosemena Assembly, Panama City, on the twenty-sixth day of the month of June of two thousand and eight.

The President (Signed: Illegible signature) Pedro Miguel Gonzalez P.

The Secretary General (Signed: Illegible signature) Carlos Jose Smith S.

NATIONAL EXECUTIVE BODY. PRESIDENCY OF THE REPUBLIC. PANAMA, REPUBLIC OF PANAMA. August 6th, 2008.

(Signed: Illegible signature) MARTIN TORRIJOS ESPINO
President of the Republic

(Signed: Illegible signature) DILIO ARCIA TORRES
Minister of the Presidency